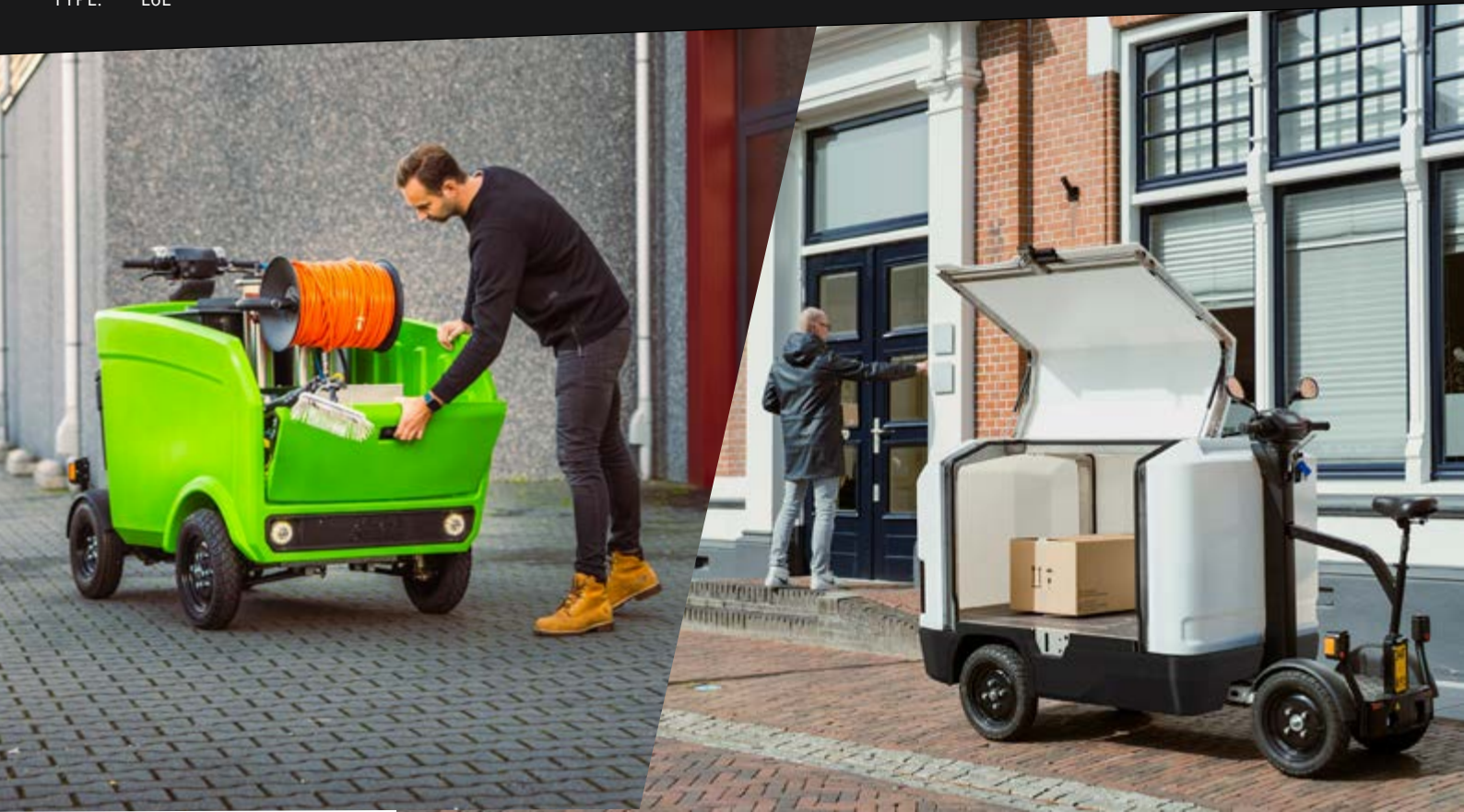


# GEBRUIKERSHANDLEIDING

## PICKUP EN CARGO

VERSIE: H-ST-200101-A  
DATUM: FEBRUARI 2023  
TAAL: NEDERLANDS  
TYPE: L6E

**stunt**  
Urban Mobility





© 2023, Stintum Holding B.V.

*Alle rechten voorbehouden.  
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd,  
opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand  
en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige  
wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotoko-  
pieën, opnamen of op enige andere manier zonder  
voorafgaande schriftelijke toestemming van Stintum  
Holding B.V.*

*Deze gebruikershandleiding betreft een "oorspronkelijke  
gebruiksaanwijzing".*



## INHOUDSOPGAVE

<b>1. Introductie</b>	<b>1</b>		
1.1. Handleiding	.1		
1.2. Contactgegevens fabrikant	.1		
1.3. Waarschuwingkaders	.2		
1.4. Onderhoud, reparaties en reserveonderdelen	.2		
<b>2. Veiligheid</b>	<b>3</b>		
2.1. Algemene veiligheidsvoorschriften	.3		
2.2. Algemene veiligheidswaarschuwingen	.4		
<b>3. Algemene beschrijving</b>	<b>5</b>		
3.1. Hoofdcomponenten Pickup	.5		
3.2. Hoofdcomponenten Cargo	.6		
3.3. Bedieningsfuncties stuurkolom	.7		
3.4. Labels	.8		
3.5. Bedieningssymbolen	.9		
3.6. Besturing informatiescherm	.12		
3.7. Auditieve signalering	.15		
<b>4. Bediening</b>	<b>16</b>		
4.1. Controle vóór het rijden	.16		
4.2. Het voertuig inschakelen	.17		
4.3. Parkeerrem gebruiken	.18		
4.4. Bestuurderszitting instellen	.19		
4.5. Rijden met het voertuig	.20		
4.6. Bijzondere verrichtingen	.23		
4.7. Pickup: Laadruimte	.25		
		4.8. Cargo: Laadruimte	.27
		4.9. Voertuig afsluiten	.29
		4.10. Keyless Go systeem	.30
		4.11. Wat te doen bij noodgevallen	.31
		4.12. Stallen en opladen	.32
		4.13. Acculader Delta-Q RQ350	.34
		4.14. Acculader Delta-Q IC650	.35
<b>5. Onderhoud</b>	<b>36</b>		
5.1. Onderhoudsschema	.36		
5.2. Dimlichten afstellen	.37		
5.3. Spiegels afstellen	.38		
5.4. Bandenspanning en profiel	.39		
5.5. Remvloeistofniveau controleren	.40		
5.6. Reinigen	.41		
<b>6. Technische specificaties</b>	<b>42</b>		
6.1. Algemene specificaties	.42		
6.2. Specificaties per variant	.42		
6.3. Hoofdafmetingen Pickup	.43		
6.4. Hoofdafmetingen Cargo	.44		
<b>7. Storingen</b>	<b>45</b>		
7.1. Problemen	.45		
7.2. Foutcodes	.48		
<b>8. Garantie bepaling</b>	<b>50</b>		

# 1. Introductie

## 1.1. Handleiding

Welkom als nieuwe gebruiker van de Stint Pickup / Cargo, een voertuig dat speciaal is ontwikkeld voor het vervoer van goederen over korte afstanden.

Voordat u het voertuig in gebruik neemt, raden wij u aan de handleiding aandachtig door te lezen.

Ook is het onderhoudsschema opgenomen in de deze handleiding. Naleving hiervan houdt uw voertuig in goede conditie en zal de continuïteit in het uitoefenen van uw werk waarborgen.

Deze handleiding is alleen van toepassing op de volgende typen voertuigen:

- EPBEDX
- EPBDDX
- ECBEDX
- ECBDDX

Het type van het voertuig vindt u op de constructieplaat, zie paragraaf 3.4. Het versienummer van deze handleiding is te vinden op de voorkant van deze handleiding. De meest recente versie is te vinden op [www.stintum.com](http://www.stintum.com). De fabrikant ontwikkelt zijn producten voortdurend verder. Wij wijzen erop dat wijzigingen voorbehouden zijn en dat claims op basis van de informatie in deze handleiding niet kunnen worden gehonoreerd.

## 1.2. Contactgegevens fabrikant

### Stintum Holding B.V.

PC. Staalweg 50  
3721 TJ Bilthoven  
Nederland  
KVK: 52411761  
BTW: NL850433095B01

Tel: 030 - 4100 136  
Mail: [info@stint.nl](mailto:info@stint.nl)  
Web: [www.stintum.com](http://www.stintum.com)

### 1.3. Waarschuwingkaders

In dit document worden instructies of uitleg over het voertuig gegeven. Als deze onderdelen een bepaald risico bevatten, wordt dit in speciale tekstblokken aangegeven. Het icoon voor deze tekstblokken geeft de ernst van het desbetreffende risico aan.



*WAARSCHUWING: Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die zou kunnen leiden tot ernstige verwonding of overlijden indien deze niet wordt vermeden.*



*VOORZICHTIG: Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in licht of matig letsel of in schade aan het voertuig of omgeving indien deze niet wordt vermeden. Wordt ook gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.*



*OPMERKING OF TIP: Geeft aanvullende informatie om de gebruiker attent te maken op mogelijke problemen aan het voertuig. Geeft ook suggesties en adviezen aan de gebruiker om taken gemakkelijker uit te voeren.*

### 1.4. Onderhoud, reparaties en reserveonderdelen

Het onderhoud vermeld in hoofdstuk 5 mag in eigen beheer worden uitgevoerd.

Wij adviseren u het uitvoeren van een onderhoudsbeurt of reparatie door Stintum B.V. of een door de fabrikant geautoriseerde serviceorganisatie uit te laten voeren. Een lijst met geautoriseerde serviceorganisaties is beschikbaar op [www.stintum.com](http://www.stintum.com). Een geautoriseerde serviceorganisatie beschikt over personeel dat getraind is door de fabrikant, over originele reserveonderdelen en het benodigde gereedschap voor het uitvoeren van onderhoud en reparaties.

Bij gebruik van niet-originele reserveonderdelen of het (laten) uitvoeren van werkzaamheden in eigen beheer of door een niet-geautoriseerde serviceorganisatie vervalt de garantie en wordt de gebruiker verantwoordelijk voor mogelijke ongevallen die hierdoor kunnen ontstaan.

## 2. Veiligheid

### 2.1. Algemene veiligheidsvoorschriften

Lees deze handleiding eerst aandachtig door en neem alle veiligheidsvoorschriften in acht voordat u het voertuig gaat gebruiken.

- Voer alle periodieke controles uit volgens de voorschriften uit paragraaf 5.1.
- Laat het voertuig jaarlijks onderhouden en keuren door een geautoriseerde serviceorganisatie om zeker te stellen dat het voertuig in goede conditie is en veilig gebruikt kan worden.
- Als het voertuig tekenen van storingen of breuk vertoont of zichtbare slijtage, stopt u het voertuig op een veilige plek en neemt u direct contact op met uw serviceorganisatie.
- Het voertuig heeft een Europese Typegoedkeuring en mag in alle Europese lidstaten op de openbare wegen worden gebruikt. Het voertuig moet zijn voorzien van een geldige kentekenplaat en moet minimaal WA-verzekerd zijn.
- U dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs dat in een van de Europese lidstaten is uitgegeven.
- Houd u altijd aan de plaatselijk geldende verkeersregels.

## 2.2. Algemene veiligheids waarschuwingen



**WAARSCHUWING:** Gebruik het voertuig nooit wanneer u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.



**WAARSCHUWING:** Gebruik het voertuig niet als uw medische gesteldheid uw rijvaardigheid zou kunnen beïnvloeden. Voorbeeld: Een arm in een mitella beïnvloedt de mogelijkheid tot sturen op nadelige wijze.



**WAARSCHUWING:** De bestuurdersplaats biedt ruimte voor één persoon. Ga nooit rijden met meer dan één persoon op de bestuurdersplaats.



**VOORZICHTIG:** Gebruik het voertuig alleen voor het vervoer van goederen. Het voertuig is niet ontwikkeld voor het vervoeren van passagiers en biedt ook geen zitplaatsen voor passagiers.



**VOORZICHTIG:** Overschrijd nooit het maximale laadvermogen van 250 kg.



**VOORZICHTIG:** Verdeel de lading altijd gelijkmatig over de laadruimte. Bij ongelijke verdeling van de lading kan de stabiliteit van het voertuig in gevaar komen.



**VOORZICHTIG:** Zorg bij het rijden op hellingen of bij het nemen van bochten altijd voor een gepaste snelheid.



**VOORZICHTIG:** Bij storingen of andere mankementen: laat het voertuig nooit door een ander voertuig voortslepen. Gebruik het kapotte voertuig niet langer en neem direct contact op met uw serviceorganisatie om het probleem op te lossen.



**VOORZICHTIG:** Gebruik het voertuig nooit om een ander voertuig of een aanhanger te slepen.



**VOORZICHTIG:** Bij nat of koud weer kan de weg glad zijn, dit kan invloed hebben op de grip op de weg. Rijd bij deze omstandigheden voorzichtig.

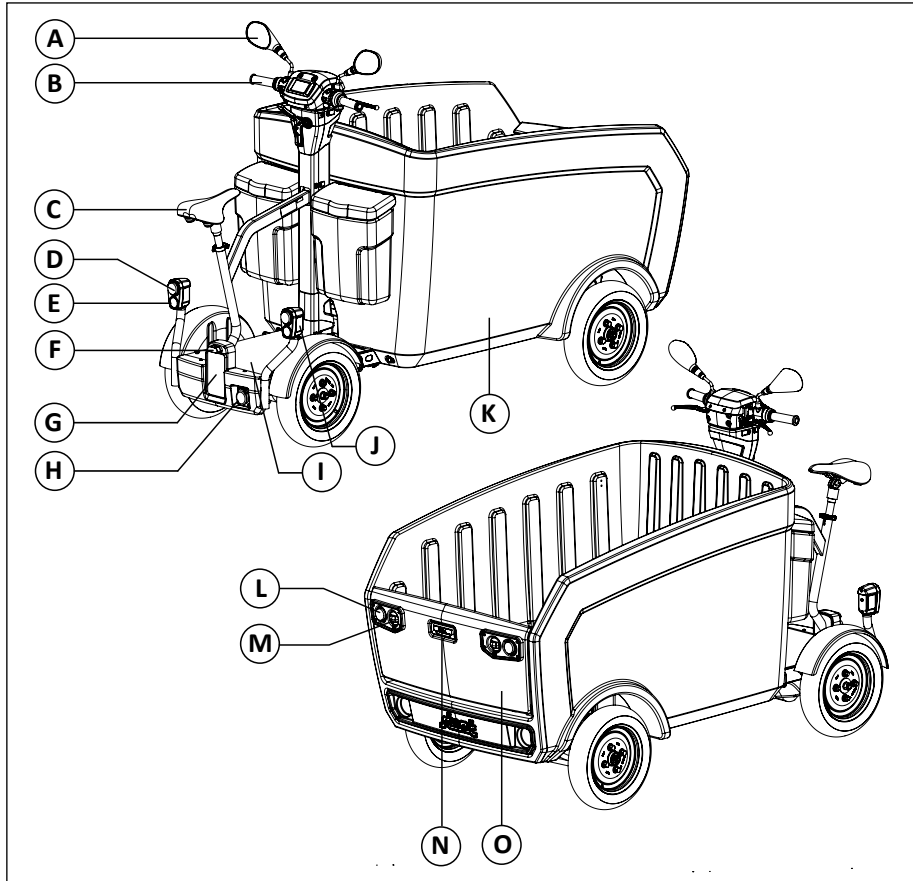


**VOORZICHTIG:** Gebruik het voertuig niet op het strand of andere zand- en zoute ondergronden. Het zand en het zoute water kunnen hevige slijtage veroorzaken.



**VOORZICHTIG:** Vermijd het rijden door diepe waterplassen. Het water kan de elektrische componenten beschadigen.

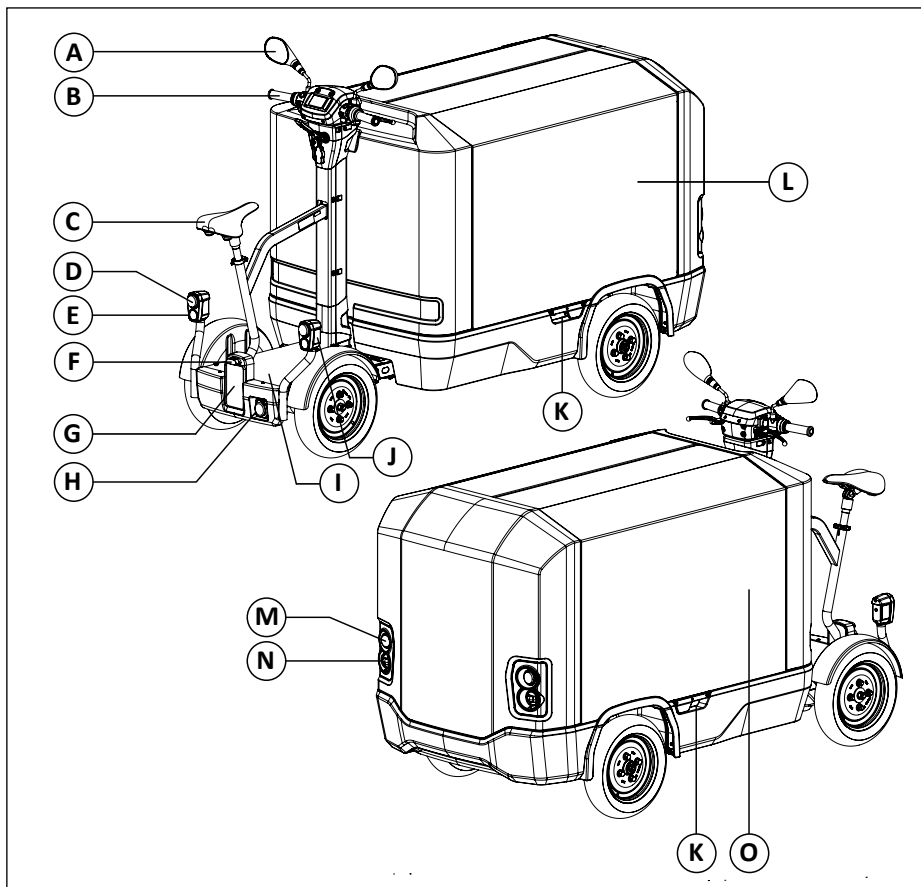
### 3. Algemene beschrijving



#### 3.1. Hoofdc componenten Pickup

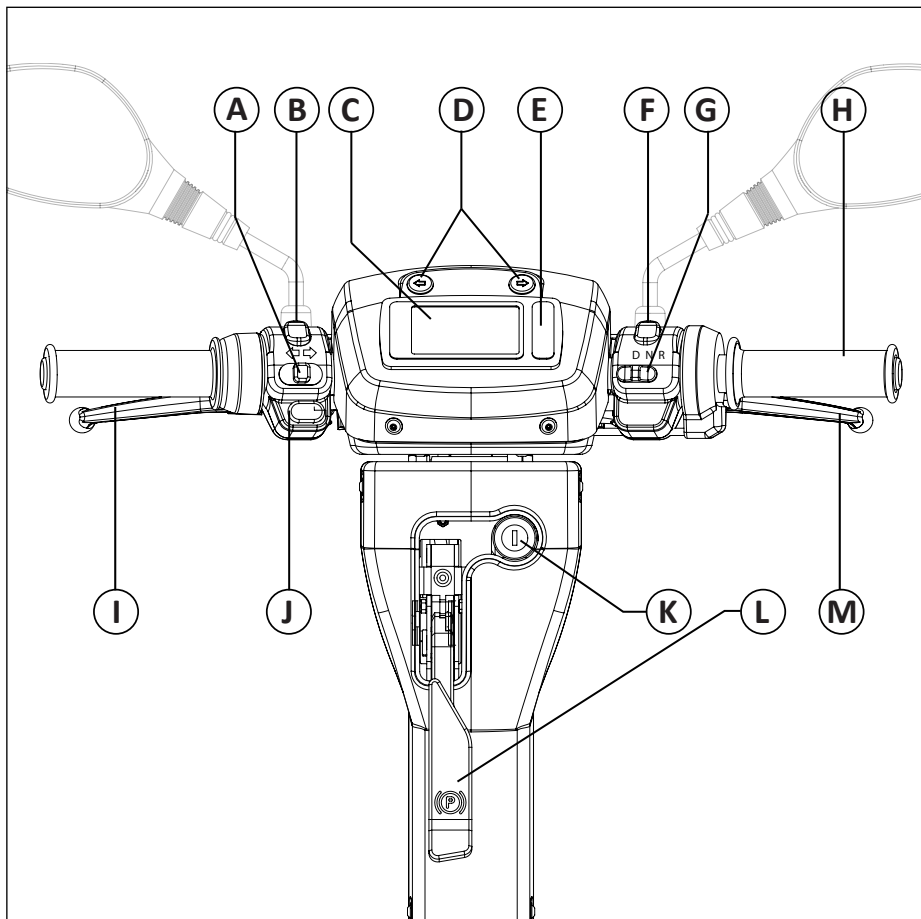
- A. Achteruitkijkspiegels
- B. Stuur
- C. Bestuurderszitting
- D. Richtingaanwijzers/achterlichten/remlichten
- E. Retroreflectoren achterkant
- F. Kentekenplaatverlichting
- G. Kentekenplaathouder
- H. Aansluitpunt acculader
- I. Stapplateau (met bestuurdersdetectie)
- J. Retroreflectoren zijkant
- K. Laadruimte
- L. breedtelichten en richtingaanwijzers
- M. Dimlichten
- N. Laadklep handgreep
- O. Laadklep





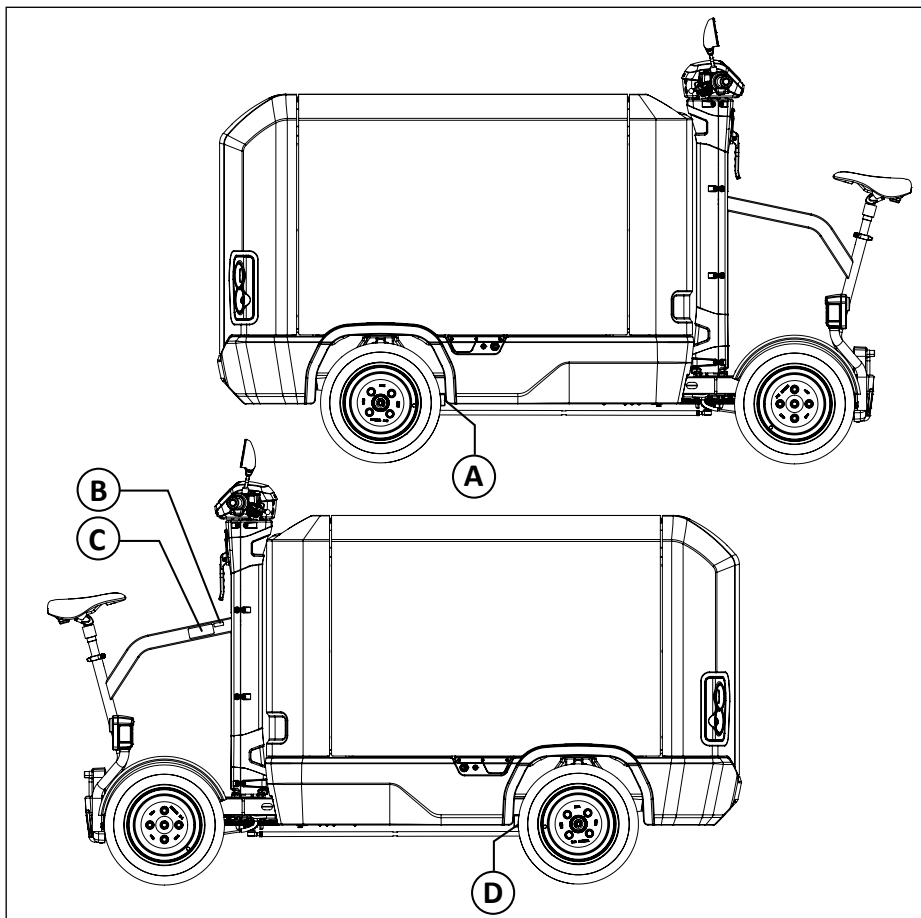
### 3.2. Hoofdc componenten Cargo

- A. Achteruitkijkspiegels
- B. Stuur
- C. Bestuurszitting
- D. Richtingaanwijzers/achterlichten/remlichten
- E. Retroreflectoren achterkant
- F. Kentekenplaatverlichting
- G. Kentekenplaathouder
- H. Aansluitpunt acculader
- I. Stapplateau (met bestuurdersdetectie)
- J. Retroreflectoren zijkant
- K. Laaddeur handgreep
- L. Laaddeur rechts
- M. Breedtelichten en richtingaanwijzers
- N. Dimlichten
- O. Laaddeur links



### 3.3. Bedieningsfuncties stuurkolom

- A. Richtingaanwijzerschakelaar
- B. Gevaarlichtschakelaar
- C. Informatiescherm
- D. Verklipperlichten richtingaanwijzer
- E. Snelheidsschakelaar / schildpadknop
- F. Noodschakelaar
- G. Rijrichtingschakelaar
- H. Gashendel
- I. Remhendel achterwielen
- J. Claxonschakelaar
- K. Contactslot met stuurslotfunctie
- L. Parkeerremhendel
- M. Remhendel voorwielen



### 3.4. Labels

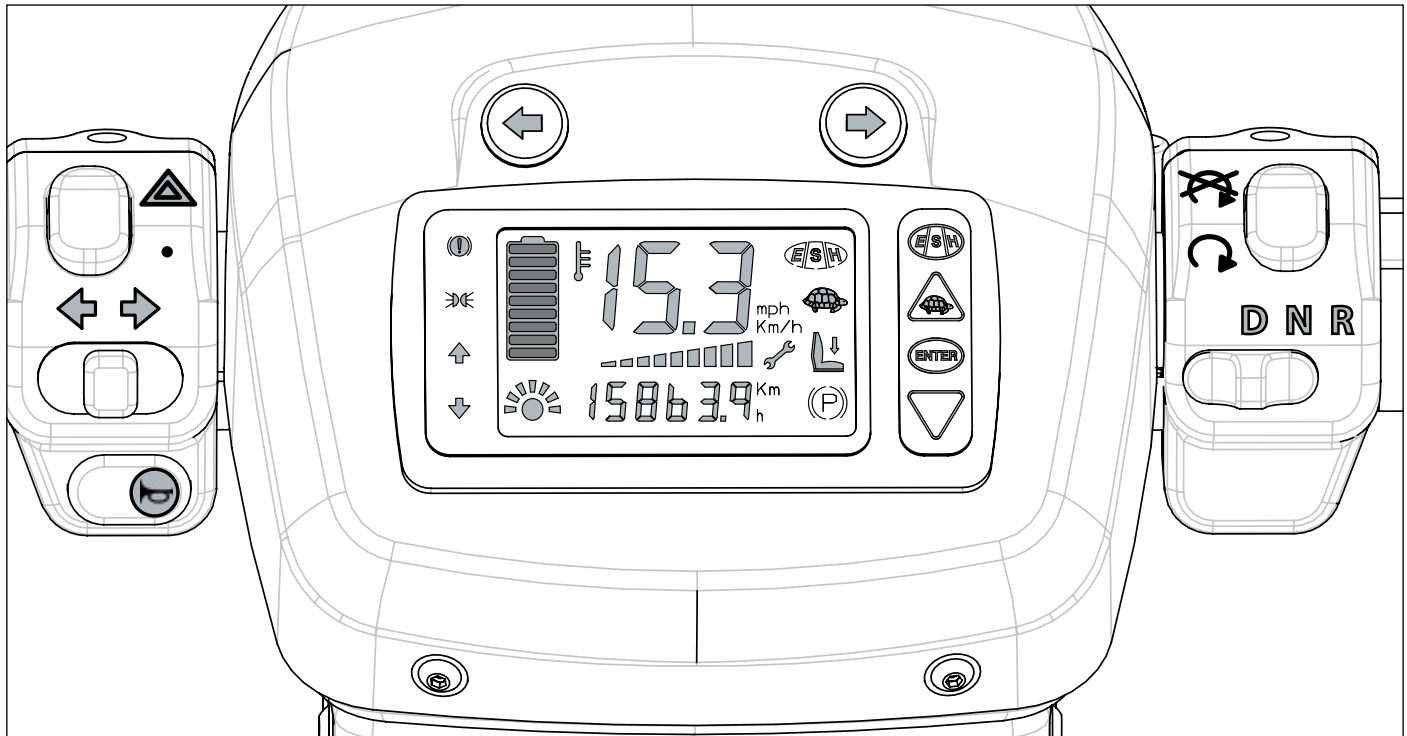
- A. Label: Identificatie
- B. Label: Meldcode
- C. Label: Bandenspanning
- D. Constructieplaat

### 3.5. Bedieningssymbolen

De volgende twee pagina's geven uitleg over de symbolen die op het informatiescherm en op de bedieningsunits zichtbaar zijn.



**VOORZICHTIG:** Zorg als u gaat rijden, dat de informatie op het informatiescherm leesbaar is. Mocht het informatiescherm door vuil, sneeuw of ijs slecht leesbaar zijn, maak deze dan schoon.

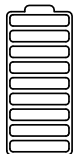


### Verklikkerlichten richtingaanwijzers



De verklikkerlichten zijn groene ledlampjes, die branden in dezelfde frequentie als de richtingaanwijzers voor- en achterop het voertuig. De knipperfrequentie van een verklikkerlicht neemt toe, als één van de richtingaanwijzers op de voor- of achterzijde van het voertuig defect is; neem direct contact op met uw serviceorganisatie.

### Accu-indicator



Door middel van streepjes in het accusymbool wordt het laadniveau van het accupakket weergegeven. Wanneer het accupakket bijna leeg is, zal het symbool gaan knipperen. Laad het accupakket dan zo spoedig mogelijk weer op.

### Oververhitting



Wanneer dit symbool zichtbaar is, is de motor en/of motorregelaar te warm geworden. Schakel het voertuig uit en laat het op een veilige plek afkoelen.

### Schildpadmodus



Wanneer dit symbool zichtbaar is, is de schildpadmodus ingeschakeld.

### Bestuurdersdetectie



Wanneer dit symbool zichtbaar is, is er geen bestuurder gedetecteerd.

### Snelheidsmeter



De huidige snelheid van het voertuig wordt hier weergegeven.

### Gashendel-indicator



Door middel van oplopende streepjes wordt gevisualiseerd in welke mate er gas wordt gegeven.

### Parkeerremindicator



Wanneer dit symbool zichtbaar is, is de parkeerrem geactiveerd.

### Rijrichting



De ingestelde rijrichting wordt hier aangegeven.



### Kilometerstand

15863.9<sup>km</sup>

Afhankelijk van de modus kan hier de volgende informatie worden weergegeven:

- Systeemtijd: totale tijd dat het systeem actief is geweest sinds de productie.
- Kilometerstand: totale afgelegde afstand van het systeem sinds de productie.
- Key-on-tijd: totale tijd dat het systeem actief is geweest sinds herstart.
- Tripafstand: totale afgelegde afstand van het voertuig sinds de reset. Deze kan op elk willekeurig moment worden gereset.

### Foutindicator



Dit symbool wordt zichtbaar wanneer er een fout in het systeem optreedt. Ook verschijnt er een foutcode in het informatie-scherm. Afhankelijk van het type fout, kan de motorregelaar de snelheid of het vermogen reduceren of helemaal uitschakelen. Noteer altijd de foutcode en neem direct contact op met uw serviceorganisatie.

### Verklikkerlicht breedtelicht



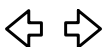
Wanneer dit symbool zichtbaar is, is de verlichting ingeschakeld.

### Gevarenlichtsymbool



Plek op het stuur waar de schakelaar voor het gevaarlicht te vinden is.

### Symbool richtingaanwijzerschakelaar



Plek op het stuur waar de richtingaanwijzer ingeschakeld kan worden.

### Claxonsymbool



Plek op het stuur waar de claxonknop te vinden is.

### Contactonderbreker



Schakelaar om de stroomtoevoer naar de motor te onderbreken of te activeren.



### Symbool rijrichtingschakelaar

**D N R** Plek op het stuur waar de rijrichting ingesteld kan worden:

D: Drive / vooruit

N: Neutral / neutraal

R: Reverse / achteruit

### 3.6. Besturing informatiescherm

#### Diagnostische modus: bladeren door systeem informatie



Door de ENTER- en OM-LAAG-knop tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt te houden wordt de 'diagnostische modus' ingeschakeld. Met de OM-HOOG- en OMLAAG-knop kan er worden gebladerd door de informatie. Door de ENTER-knop in te drukken kan de diagnostische modus weer worden verlaten.

#### ENTER-knop



Wanneer het informatiescherm in 'diagnostische modus' staat, kan met de ENTER-knop weer worden teruggegaan naar de vorige modus.

#### Schakelen tussen 3 verschillende gebruiksmodi: E, S en H (optioneel)



Houd de ESH-knop 1 seconde ingedrukt om tussen de verschillende modi te schakelen. In het informatiescherm wordt aangegeven welke modus actief is. NB: het voertuig kent geen verschillende modi. Zowel gebruiksmodus E, S als H bevat indientieke rijeigenschappen.

#### OMHOOG / schildpadknop



1. Houd de OMHOOG/ schildpadknop 1 seconde ingedrukt om de schildpadmodus in te schakelen. Het schildpadsymbool is nu zichtbaar. De maximumsnelheid van het voertuig wordt hiermee gelimiteerd tot 5 km/u. Houd de OMHOOG/ schildpadknop nogmaals 1 seconde ingedrukt om de schildpadmodus weer uit te schakelen. Het schildpadsymbool is niet meer zichtbaar.
2. Wanneer het informatiescherm in 'diagnostische modus' staat, kan met deze knop door de lijst van variabelen worden gebladerd.

## OMLAAG-knop



1. Wanneer het informatiescherm in 'diagnostische modus' staat, kan met de OMLAAG-knop door de lijst van variabelen worden gebladerd.
2. Wanneer het informatiescherm niet in de 'diagnostische modus' staat, kan met de OMLAAG-knop de 'scrollmodus' worden geactiveerd. In de scrollmodus kan worden gebladerd met de OMHOOG- en OMLAAG-knop om de volgende informatie te zien:

- Systeemtijd: totale tijd dat het systeem actief is geweest sinds de productie.
- Kilometerstand: totale afgelegde afstand van het systeem sinds de productie.
- Key-on-tijd: totale tijd dat het systeem actief is geweest sinds herstart.
- Tripafstand: totale afgelegde afstand van het systeem sinds de reset. Deze kan op elk willekeurig moment worden gereset.

Op de volgende pagina zijn voorbeelden te zien van de informatieweergave in de 'scrollmodus'.

3. Wanneer het informatiescherm in de 'scrollmodus' de tripafstand weergeeft, kan deze worden gereset door de OMLAAG-knop 5 seconden ingedrukt te houden.



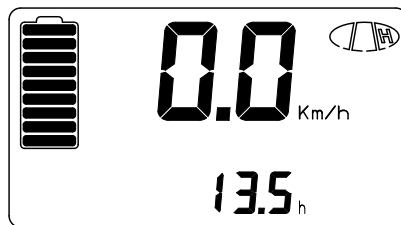
### Scrollmodus

Onderstaande tabel bevat voorbeelden van de informatieweergave in de 'scrollmodus'.

### Systeemtijd

Totale tijd dat het systeem actief is geweest sinds de productie.

Hieronder een voorbeeld van 13,5 uur.



### Key-on-tijd

Totale tijd dat het systeem actief is geweest sinds het inschakelen van het voertuig met de sleutel.

Hieronder een voorbeeld van 3 minuten.



### Kilometerstand

Totale afstand die het voertuig heeft afgelegd sinds de productie. Dit scherm is te herkennen aan de grote letters 'to'.

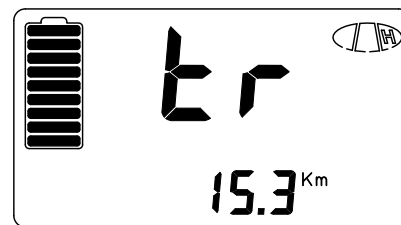
Hieronder een voorbeeld van 15863,9 km.



### Tripafstand

Totale afstand dat het voertuig heeft afgelegd sinds de reset. Dit scherm is te herkennen aan de grote letters 'tr'.

Hieronder een voorbeeld van 15.3 km.



### **3.7. Auditieve signalering**

Het voertuig is voorzien van een herinneringsalarm, welke moet voorkomen dat het inschakelen van de parkeerrem vergeten wordt. Het alarm wordt geactiveerd wanneer:

1. Het voertuig is ingeschakeld, er geen bestuurder is gedetecteerd en de parkeerrem niet is geactiveerd.
2. Het voertuig is uitgeschakeld en de parkeerrem niet is geactiveerd.

## 4. Bediening

### 4.1. Controle vóór het rijden

Vóór elk gebruik van het voertuig dient de bestuurder onderstaande punten te controleren. Indien één van onderstaande punten niet in orde is, mag het voertuig niet worden gebruikt. Neem in dit geval direct contact op met uw serviceorganisatie.

#### Algemene check

1. Controleer visueel of de banden niet zacht of lek zijn. Pomp de banden indien nodig op.
2. Controleer visueel of het informatie-scherm goed zichtbaar is. Maak het Informatiescherm indien nodig schoon.
3. Controleer visueel of het stapplateau vrij is van vorst, sneeuw, bladeren of andere zaken die het stapplateau glad kunnen maken. Maak het stapplateau indien nodig schoon.
4. Zorg dat er geen obstakels op het stapplateau staan of liggen.
5. Controleer of de bestuurderszitting stevig vastgeklemd is zodat deze niet naar beneden kan schuiven. Zie paragraaf 4.4.
6. Controleer of de accu-indicator op het informatiescherm minimaal 4 streepjes aangeeft. Zie paragraaf 3.5.

### Remmen

Controleer vóór het rijden of zowel de voorrem als achterrem goed op druk is door de linker en rechter remhendel in te knijpen.



*WAARSCHUWING: Wanneer het mogelijk is om een remhendel in te knijpen tot het punt waarop deze het handvat raakt, dan kan dit duiden op slijtage van de remvoering of een onjuiste afstelling. Ga niet rijden met het voertuig en neem direct contact op met de serviceorganisatie.*

### Verlichting

Controleer de werking van de verlichting en richtingaanwijzers door het voertuig in te schakelen.

## 4.2. Het voertuig inschakelen

Om het voertuig veilig in te schakelen:

1. Zorg vóór het opstappen dat de sleutel uit het contactslot gehaald is en de parkeerrem geactiveerd is (hendel omhoog, zie paragraaf 4.3).
2. Stel de bestuurderszitting op de gewenste hoogte in door de buis vast te klemmen (zie paragraaf 4.4).
3. Stap op het stapplateau. De bestuurdersdetectie is nu geactiveerd.
4. Schakel de rijrichtingsschakelaar met uw rechterduim terug naar neutraal (N).
5. Draai de sleutel in het contactslot met de klok mee. Het voertuig is nu ingeschakeld en het informatiescherm is verlicht.
6. Controleer of de accu-indicator op het informatiescherm minimaal 4 streepjes aangeeft.
7. Indien de accu-indicator 3 streepjes of minder lading aangeeft: laad de accu op.
8. Schakel de rijrichtingschakelaar met uw rechterduim naar de gewenste rijrichting (D of R).
9. Haal het voertuig van de parkeerrem af door de hendel omlaag te halen.
10. U bent nu klaar om te rijden met het voertuig.



*WAARSCHUWING: Ga nooit rijden wanneer de accu's bijna leeg zijn. U kunt onderweg onverwachts stil komen te staan in een gevaarlijke situatie.*



*VOORZICHTIG: Een lage buitentemperatuur reduceert de capaciteit van de accu. Bij koud weer heeft het voertuig dus een kleinere actieradius.*



*VOORZICHTIG: Wanneer het voertuig meer dan 6 maanden heeft stilgestaan, is het aan te raden het voertuig eerst door uw serviceorganisatie te laten nakijken voordat u deze in gebruik neemt.*

### 4.3. Parkeerrem gebruiken

Het voertuig is voorzien van een mechanische parkeerrem, welke kan worden bediend met de parkeerremhendel op de stuurkolom. De parkeerremhendel heeft twee standen.

#### Parkeerrem geactiveerd

De parkeerremhendel wordt geactiveerd door de hendel op de stuurkolom omhoog te halen.

De aandrijving van het voertuig is in deze stand geblokkeerd en het voertuig kan niet weggrollen. Wanneer de parkeerrem is geactiveerd, wordt dit door de motorregelaar geregistreerd en verschijnt de parkeerremindicator in het informatiedisplay wanneer het sleutelcontact aan staat.

#### Parkeerrem gedeactiveerd

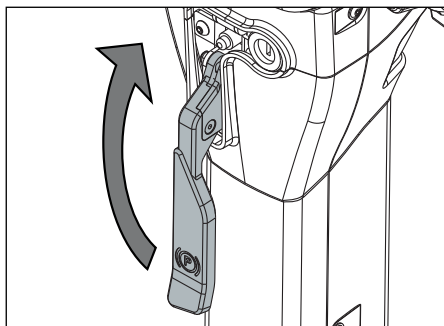
De parkeerremhendel wordt gedeactiveerd door de hendel omlaag te halen.

Wanneer de parkeerrem gedeactiveerd is, kan het voertuig vrij rollen.

Wanneer u de bestuurdersplaats verlaat, het sleutelcontact nog ingeschakeld is en de parkeerrem nog niet is geactiveerd, zal er een herinneringsalarm hoorbaar zijn.



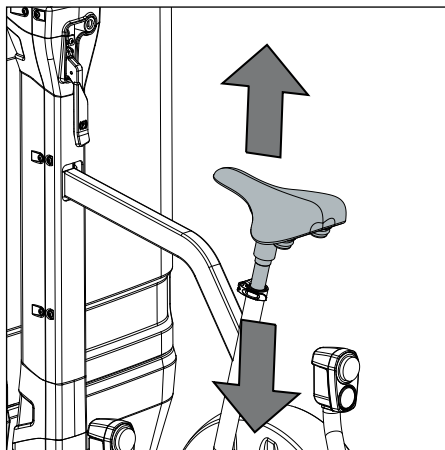
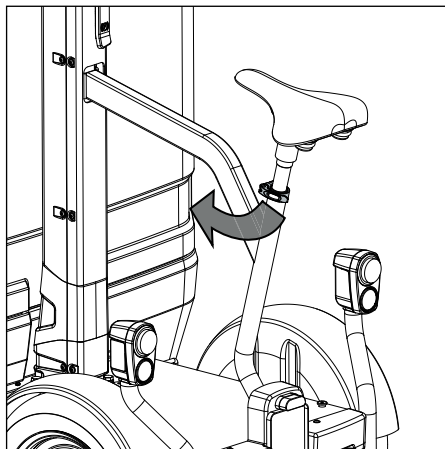
*WAARSCHUWING: Activeer de parkeerrem altijd voordat u de bestuurdersplaats verlaat.*



#### 4.4. Bestuurderszitting instellen

De bestuurderszitting kunt u instellen door de volgende stappen te doorlopen:

1. Klap de klem van de bestuurderszitting open.
2. De zadelpen kan nu in hoogte verschuiven.
3. Klap de klem weer dicht als de zadelpen op de gewenste hoogte staat.



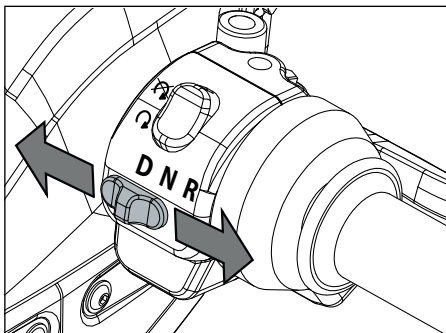
#### 4.5. Rijden met het voertuig

Als u het voertuig heeft gecontroleerd en ingeschakeld zoals aangegeven, bent u klaar om te gaan rijden.

##### 1. Rijrichting selecteren

Om een rijrichting te kiezen, kunt u de rijrichtingschakelaar met uw rechterduim naar links of rechts schuiven:

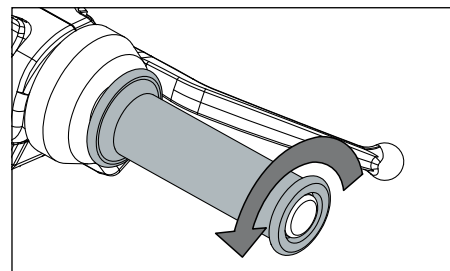
- D** - Drive (vooruit rijden)
- N** - Neutral (vrije stand)
- R** - Reverse (achteruit rijden)



*WAARSCHUWING: Kijk voor het wegrijden eerst of er zich geen personen of objecten rondom het voertuig bevinden. Gebruik ook de achteruitkijkspiegels. Het gebied recht voor het voertuig is vanaf de bestuurdersplaats beperkt zichtbaar. Houd hier rekening mee tijdens het gebruik.*

##### 2. Gasgeven

Draai de gashendel voorzichtig naar u toe. Het voertuig zal in beweging komen. Hoe verder u de hendel naar u toe draait, hoe sneller het voertuig zal rijden.



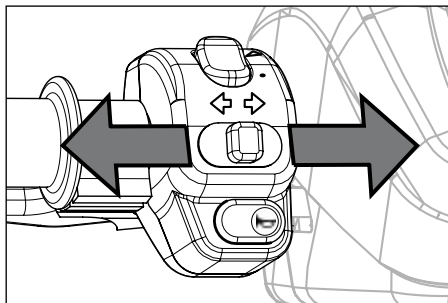
*WAARSCHUWING: Blokkeer nooit de gashendel (bij wijze van cruise control) en zorg ervoor dat er geen obstakels in de buurt komen die de gashendel blokkeren. Als de gashendel geblokkeerd wordt, kan deze mogelijk niet terug worden gedraaid naar de neutrale stand.*



*WAARSCHUWING: Controleer voordat u gas geeft altijd de ingestelde rijrichting en laat u niet verrassen door een onverwachte rijrichting van het voertuig.*

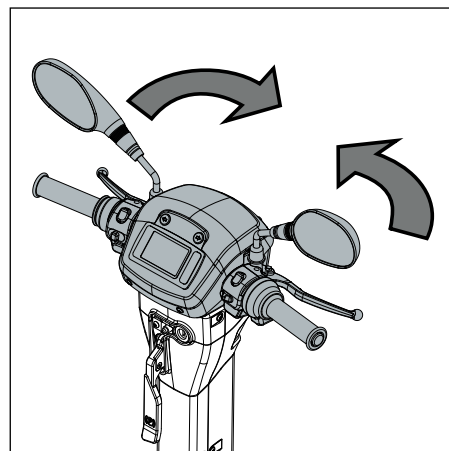
### 3. Richting aangeven

1. Duw met uw linkerduim de richtingaanwijzerschakelaar naar links (om richting aan te geven naar links) of naar rechts (om richting aan te geven naar rechts). De verklikkerlichten boven het informatiescherm geven een indicatie wanneer er een richtingaanwijzer is ingeschakeld.
2. De richtingsaanwijzer zal blijven knipperen totdat de schakelaar is teruggebracht naar de neutrale positie.
3. Druk de richtingaanwijzerschakelaar eenmalig in om de schakelaar terug te laten keren naar de neutrale positie.



### 4. Een bocht nemen

1. Indien richting moet worden aangegeven voor het nemen van een bocht, duw de richtingaanwijzerschakelaar naar de gewenste kant. Zie punt 3.
2. Knijp de linker- en rechter remhendel rustig in. Het voertuig zal vaart minderen.
3. Om het voertuig naar rechts te sturen: draai het stuur naar rechts.
4. Om het voertuig naar links te sturen: draai het stuur naar links.
5. Indien de richting is aangegeven: druk de richtingaanwijzerschakelaar eenmalig in. De schakelaar keert terug in de neutrale positie.



**WAARSCHUWING:** Het nemen van bochten met volle snelheid kan gevaarlijk zijn.



**TIP:** Verminder snelheid bij het nemen van bochten. Schakel desgewenst naar de schildpadstand om bochten op gecontroleerde wijze te kunnen nemen. Wanneer u schakelt naar een andere rijmodus, doe dit dan altijd wanneer het voertuig stilstaat.



**TIP:** Vermijd stuurbewegingen wanneer het voertuig stil staat. Geef een klein beetje gas wanneer u vanuit stilstand wilt sturen. Dit maakt het sturen gemakkelijker.



## 5. Laten uitrollen van het voertuig

Draai de gashendel terug naar de neutrale stand. Het voertuig zal uitrollen, in geringe mate afremmen op de motor en geleidelijk tot stilstand komen.



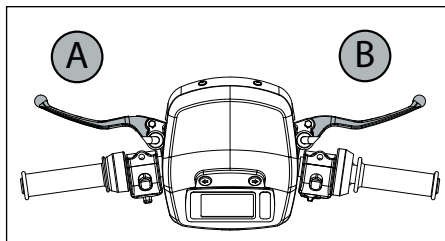
*TIP: Wanneer u de gashendel loslaat, zal deze automatisch terugveren naar de neutrale stand.*

## 6. Remmen

Knijp de linker- en rechter remhendel gelijktijdig in.



*TIP: Gelijktijdig remmen en gas geven is niet mogelijk. Het is aan te bevelen de gashendel altijd naar de neutrale stand terug te draaien wanneer u remt. Dit voorkomt dat het voertuig onverwachts weer gaat rijden als u de remhendel weer heeft losgelaten.*



## 7. Duwen van het voertuig

Deactiveer de parkeerrem en schakel het sleutelcontact uit om het voertuig handmatig voort te kunnen duwen.

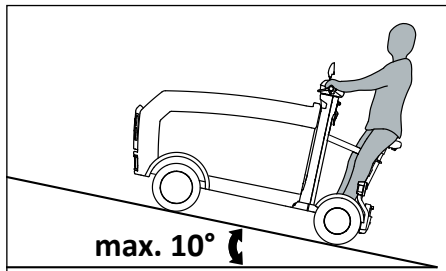


*VOORZICHTING: Houd bij het handmatig voortduwen het voertuig bij de handvatten beet zodat u kunt remmen indien nodig. Indien u hier niet goed bij kunt, zorg dan altijd dat u snel op het stapplateau kunt stappen om te kunnen remmen of sturen.*

## 4.6. Bijzondere verrichtingen

### Hellingen

Het voertuig kan zonder probleem in beladen toestand een helling op rijden van maximaal 10 graden. Probeer de helling in één keer op te rijden zonder te stoppen.

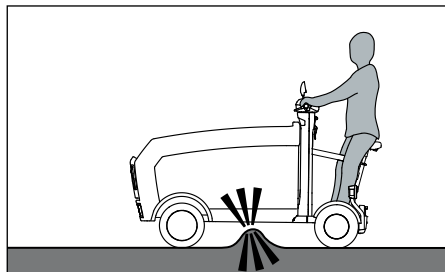


**VOORZICHTING:** Wanneer er te lang op een steile helling wordt gereden bestaat de kans op oververhitting van de motor.

### Stoepranden en drempels

Probeer te allen tijde te vermijden om tegen stoepranden op te rijden. Indien dit toch nodig is, doe dit dan stapvoets en met twee wielen tegelijk.

Tussen de wielen bedraagt de grondspeling 15,5 cm. Houd hier rekening mee wanneer u over drempels rijdt. Tussen de voor- en achterwielen kan het voertuig de grond raken en beschadiging aan het stuurmechanisme oplopen.



**VOORZICHTING:** Rijd nooit schuin over een drempel waarbij maar drie wielen de grond raken. Dit zorgt voor een verminderde stabiliteit van het voertuig.

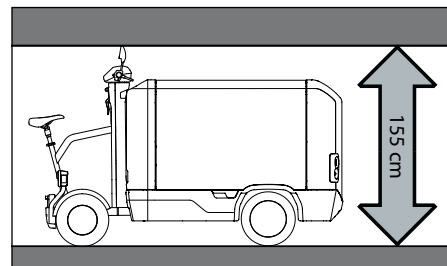
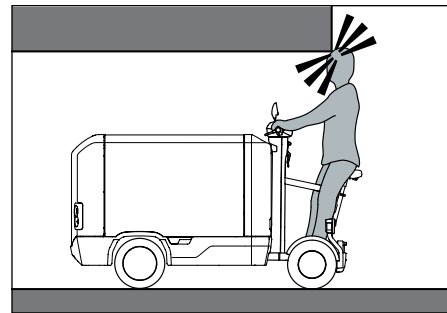


**VOORZICHTING:** Rijd niet zomaar met het voertuig over onverhard of oneffen terrein. Dit kan leiden tot schade aan het voertuig.

### Doorrijhoogte

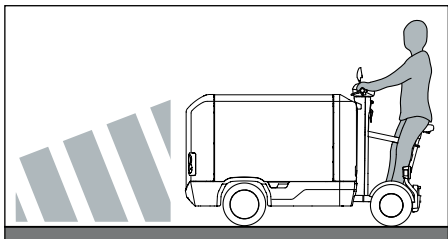
Pas op voor het stoten van uw hoofd wanneer u ergens onderdoor rijdt, juist ook wanneer u achteruit rijdt.

De stallingshoogte van het voertuig is 155 cm.



## Zicht

Het gebied vlak voor het voertuig is mogelijk niet volledig zichtbaar voor de bestuurder. Houd hier rekening mee tijdens het gebruik.



Indien u een capuchon draagt, zorg er dan voor dat deze strak om uw hoofd wordt gedragen, zodat deze geen zicht ontnemt als u naar links of rechts kijkt.



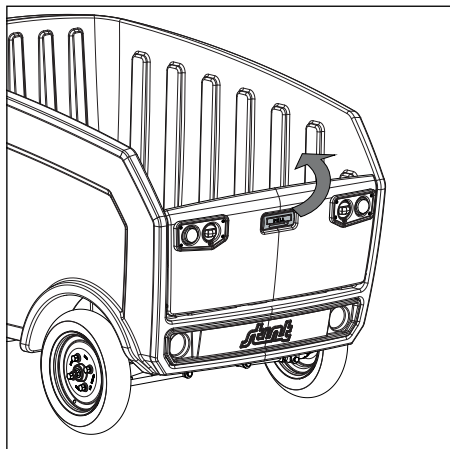
*WAARSCHUWING: Kijk voor het wegrijden eerst of er zich geen personen of objecten rondom het voertuig bevinden.*

## 4.7. Pickup: Laadruimte

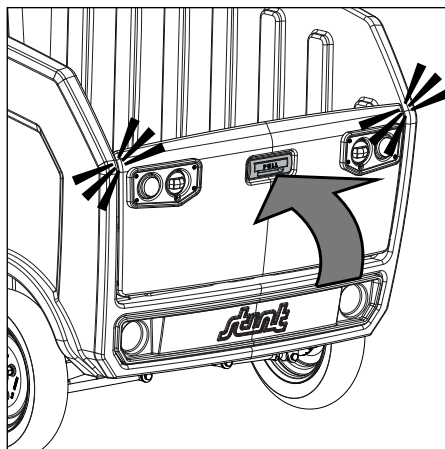
### Laadklep

Om het laden en lossen van grote objecten makkelijker te maken, kan de laadklep aan de voorzijde omlaag worden geklapt.

Trek de handgreep omhoog om de laadklep te ontgrendelen.



Let er bij het sluiten van de laadklep op dat deze aan beide zijden goed dichtklikt.



**WAARSCHUWING:** Wanneer het voertuig wordt geladen, zorg ervoor dat de lading:

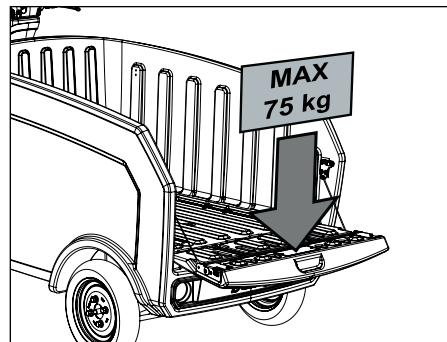
- stevig is vastgemaakt
- het zicht van de bestuurder niet belemmert
- de beweging van het stuur niet belemmert
- niet buiten de laadruimte geplaatst is



**WAARSCHUWING:** Controleer voor het wegrijden altijd of de laadklep correct is gesloten.

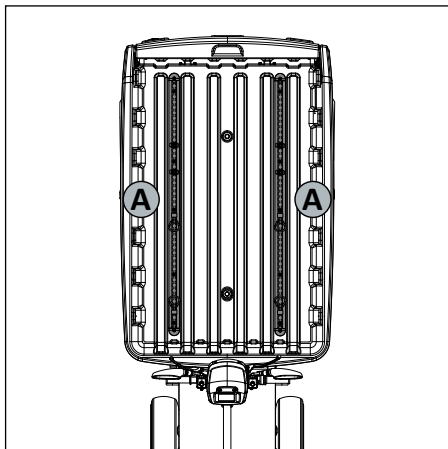


**WAARSCHUWING:** Het maximale gewicht dat op de laadklep mag rusten is 75 kg.



## Bindrails

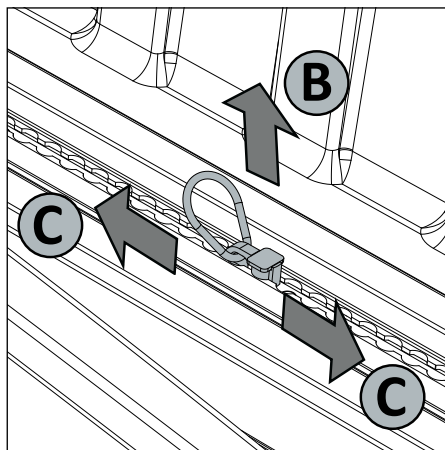
De laadruimte kan worden voorzien van bindrails (A) om de lading te kunnen zekeren.



De spanogen kunnen op elk punt van de bindrail worden vastgeklit.

Een spanoog kan als volgt worden losgehaald of van positie worden veranderd:

- Trek het hendeltje omhoog (B).
- Het spanoog kan nu vrij door de bindrail schuiven of worden losgehaald van de rail (C).
- Door het hendeltje (B) weer te laten zakken, kan het spanoog weer worden vastgezet.

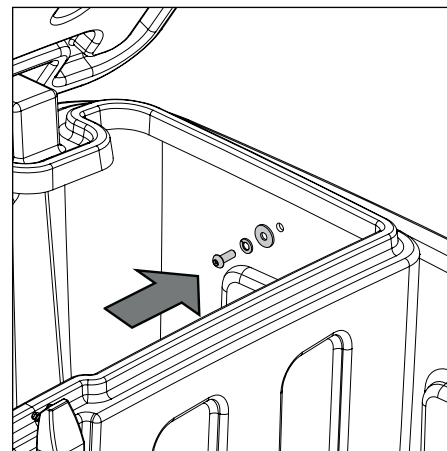
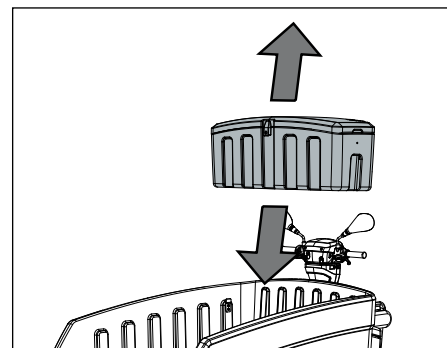


## Opbergboxen (optioneel)

Het voertuig kan worden voorzien van een grote opbergbox (afsluitbaar) welke achterin het laadgedeelte gehangen kan worden en twee kleine opbergboxen (niet afsluitbaar) nabij de stuurkolom.

De grote opbergbox kan los in het laadgedeelte worden gehangen, zodat deze er snel kan worden uitgetild als dit nodig is.

De grote opbergbox kan ook permanent aan het laadgedeelte worden bevestigd. Dit is mogelijk door middel van twee schroefverbindingen aan de binnenzijde van de opbergbox.



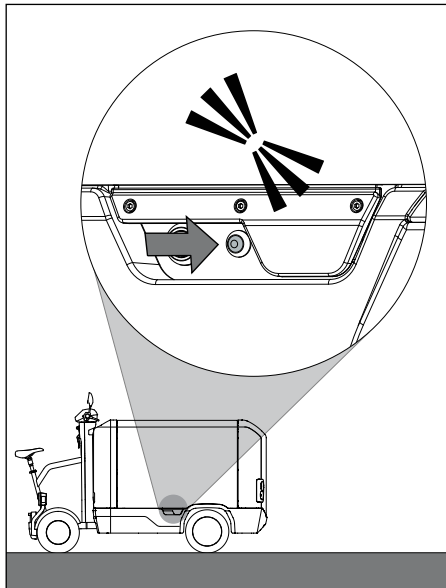
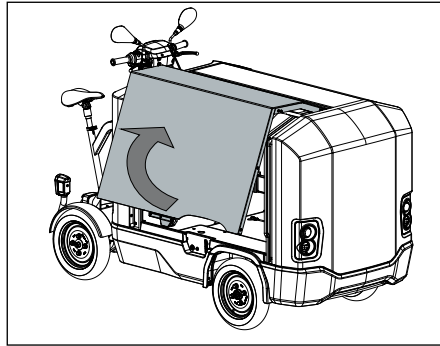
## 4.8. Cargo: Laadruimte

### Laaddeur

De laadruimte is voorzien van twee laaddeuren.

Om een laaddeur te openen:

- Schakel het voertuig in (paragraaf 4.2)
- Druk de knop in de uitsparing van de handgreep in.
- Trek direct na het indrukken van de knop de laaddeur omhoog.



Om de laaddeur te sluiten:

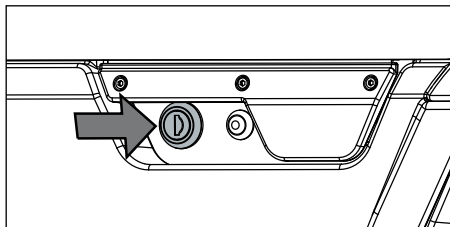
- Trek de laaddeur naar beneden
- Op het punt dat de laaddeur bijna gesloten is, met nog een kier van ongeveer 30 cm, kunt u de laaddeur loslaten en in het slot laten vallen.



**VOORZICHTING:** *Er kan maar één laaddeur tegelijk worden geopend.*

## Noodopening laaddeur

Indien het voertuig niet kan worden ingeschakeld of er is een storing in de elektrische deursluitingen, dan is de laaddeur aan de rechterzijde te openen via een mechanisch slot.

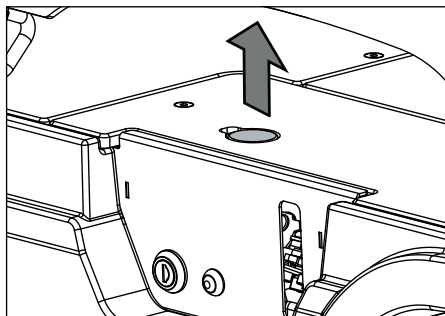


Om de laaddeur te openen via het mechanische slot:

- Steek de bijgeleverde sleutel in het slot dat zich in de uitsparing van de handgreep bevindt.
- Draai de sleutel tegen de klok in en trek gelijktijdig met lichte kracht de laaddeur omhoog.

Om de laaddeur van binnenuit te openen:

- Verwijder de dop uit de laadvloer.
- Duw het hendeltje opzij om de laaddeur te ontgrendelen.



## 4.9. Voertuig afsluiten

1. Wanneer u klaar bent met rijden:  
Schakel het voertuig uit door de sleutel naar links te draaien. De verlichting en het informatiescherm zullen uitschakelen.
2. Activeer de parkeerremhendel door deze omhoog te halen.
3. Activeer het stuurslot. Breng eerst het stuur in een van de uiterste stuurposities. Druk de sleutel in het contactslot eenmaal kort in en draai de sleutel daarna tegen de klok in. Indien nodig, beweeg het stuur totdat het stuurslot aangrijpt en de sleutel uitgenomen kan worden.



*VOORZICHTIG: Laat het voertuig nooit onbeheerd achter met de sleutel in het contact.*



*VOORZICHTIG: Parkeer het voertuig altijd op een vlakke ondergrond en zorg dat alle wielen de grond raken.*



*VOORZICHTIG: Wanneer het voertuig is geparkeerd en onbeheerd wordt achtergelaten, gebruik dan altijd de stuurslotfunctie.*



*TIP: Parkeer het voertuig zo veel mogelijk op een plek waar bescherming wordt geboden tegen weersinvloeden. Dit bevordert de levensduur van het voertuig.*

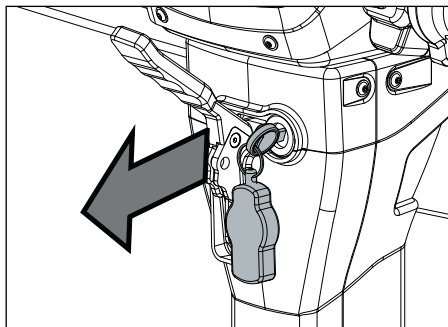


#### 4.10. Keyless Go systeem

Het Keyless Go systeem stelt de bestuurder in staat om tijdens korte stops het voertuig op een veilige manier achter te laten, zonder het contactslot te gebruiken.

Werkingsprincipe:

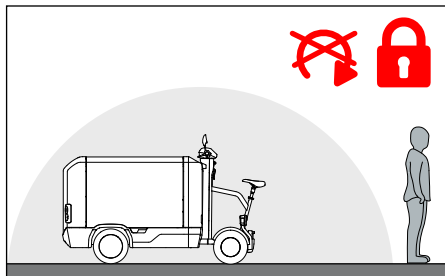
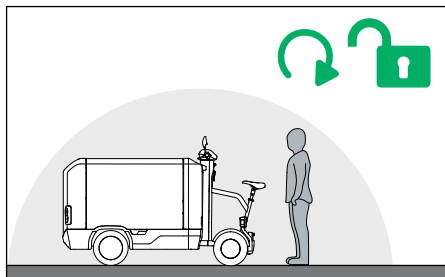
1. Schakel het voertuig in.
2. Trek de sleutel en transponder uit het contactslot en draag het bij u op een veilige plek, bijvoorbeeld een jaszak met ritssluiting.



3. Wanneer de transponder (en dus ook de bestuurder) binnen detectiebereik is (ca. 3 meter), is het voertuig normaal te bedienen.

4. Wanneer de transponder zich buiten het detectiebereik bevindt, is het voertuig niet te gebruiken.

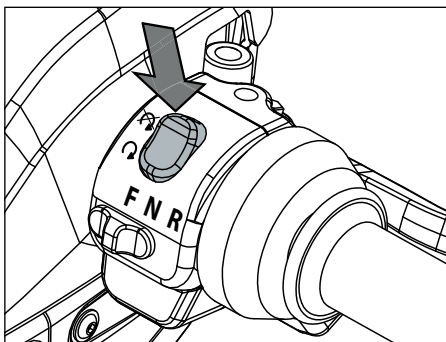
De voertuigverlichting en het informatiescherm zullen blijven branden, maar het is niet mogelijk om te rijden of om de laadruimte te openen.



## 4.11. Wat te doen bij noodgevallen

### Noodschakelaar

Indien zich een gevaarlijke situatie voordoet waarbij het noodzakelijk is de stroomtoevoer naar de motorregelaar blijvend te onderbreken, kan de noodstopknop worden ingedrukt.



Indien u tijdens het rijden gebruik moet maken van de noodstopknop, volg dan de volgende procedure:

1. Druk op de rode noodstopschakelaar op het stuur. De stroomtoevoer naar de motorregelaar wordt onderbroken en het voertuig rolt gecontroleerd uit. Op het informatiescherm verschijnt foutcode AL44.
2. Probeer het voertuig naar een veilige plek te manoeuvreren.
3. Knijp in de remhendels om het voertuig op gecontroleerde wijze tot stilstand te brengen.
4. Indien het voertuig niet op een veilige plek tot stilstand is gekomen, duw het voertuig dan handmatig naar een veilige plek. Zie ook paragraaf 4.5 punt 7: duwen van het voertuig.
5. Schakel de gevaarenlichten in door de gevaarenlichtenschakelaar op het stuur te activeren. Zie hoofdstuk 3.2.
6. Activeer de parkeerrem door de parkeerremhendel omhoog te bewegen.
7. Schakel het voertuig uit door de sleutel uit het contactslot te halen.



*WAARSCHUWING: Wanneer het voertuig betrokken is geweest bij een aanrijding met een ander voertuig of object, kan het zijn dat het accupakket beschadiging heeft opgelopen. Duw het voertuig naar een veilige plek met voldoende afstand tot andere objecten of gebouwen en gebruik het voertuig niet langer. Neem contact op met uw geautoriseerde serviceorganisatie om het voertuig te controleren en/of te repareren.*

### Brand

Ontstaat er brand of vermoedt u dat er brand gaat ontstaan? Neem zo snel mogelijk contact op met de hulpdiensten.

#### 4.12. Stallen en opladen

Bij het stallen en opladen van het voertuig dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Stal en laad het voertuig alleen in een ruimte die specifiek voor deze functies is ingericht. Dit kan bijvoorbeeld een afdakje, schuur of parkeergarage zijn. Ruimten zoals een entree of kantoor zijn niet voor deze functies ingericht en het gebruik van het voertuig in deze ruimten brengt onnodige risico's met zich mee.
- Stal of laad het voertuig bij voorkeur op een plek waar bescherming wordt geboden tegen weersinvloeden, zoals een afdakje, schuur of parkeergarage.
- Het is mogelijk om het voertuig buiten te stallen en op te laden. Zorg er in dit geval voor dat het voertuig op een vaste plek kan staan, waarbij er een netstroomvoorziening aanwezig is.
- In veel gevallen kan het raadzaam zijn om een acculaderkast aan te laten leggen door een elektricien. Dit maakt een veilige stroomvoorziening mogelijk, waarbij de acculader in de kast beschermd is tegen weersinvloeden.

Zorg ervoor dat de plek waar het voertuig wordt gestald of opgeladen brandveilig is:

- Berg geen ontvlambare materialen op nabij het voertuig of in dezelfde ruimte.
- Houd voldoende ruimte vrij rondom het voertuig.
- Indien het een afgesloten ruimte betreft; voorzie de ruimte van een brandmelder.
- Indien het een afgesloten ruimte betreft; zorg ervoor dat de deur van binnenuit makkelijk zonder sleutel te openen is.

#### Lithium accu's

Het voertuig is voorzien van een lithium accupakket. Dit brengt een aantal specifieke gebruiksinstructies met zich mee.

Lithium accu's kunnen het beste worden opgeladen bij kamertemperatuur. Omdat een opbergruimte meestal niet is verwarmd, is het raadzaam om het voertuig direct na gebruik weer op te laden. De accu's zijn dan nog warm van het gebruik en kunnen dan het beste worden opgeladen.

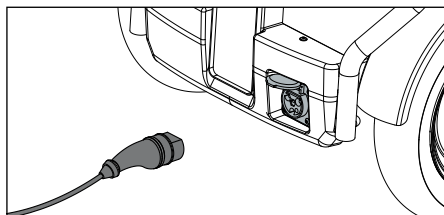
Tussentijds laden, zonder dat de laadcyclus wordt voltooid, is mogelijk met lithium accu's. Wel dient de laadcyclus regelmatig volledig te worden voltooid, bijvoorbeeld één keer in de twee weken.



*WAARSCHUWING: Gebruik het voertuig nooit in een gebouw, met uitzondering van ruimten die specifiek voor deze functie zijn ingericht. Onder gebruik kan bijvoorbeeld worden verstaan: Rijden, stallen of opladen.*

## Opladen van de accu

1. Klap het klepje van de oplaadaansluiting omhoog.
2. Steek de laadstekker in de oplaadaansluiting. Een rood ledlampje bovenop de laadstekker zal gaan branden ter indicatie dat er verbinding is gemaakt.
3. Sluit de acculader aan op het stopcontact (230V). Indien de acculader detecteert dat het accupakket geladen moet worden, zal de laadcyclus worden gestart.
4. Controleer op het informatiescherm van de acculader of de laadcyclus is gestart. Dit wordt op het informatiescherm aangegeven.
5. Indien de laadcyclus niet is gestart: controleer of de laadstekker goed in de oplaadaansluiting van het voertuig is gestoken en of de netstroomstekker goed in het stopcontact is gestoken.
6. Wanneer de laadcyclus is voltooid zal de acculader dit aangeven.
7. Koppel de acculader af door de laadstekker uit het voertuig te halen.



*WAARSCHUWING: De laaduitgangen en aansluitkabels mogen in geen geval veranderd, verlengd of met elkaar verbonden worden, in welke vorm dan ook. Ook het gebruik van een verlengsnoer is niet toegestaan.*



*WAARSCHUWING: Gebruik nooit een andere acculader dan welke is bijgeleverd. Het gebruik van een andere acculader kan brand tot gevolg hebben.*



*VOORZICHTIG: De oplaadaansluiting en laadstekker hebben een pinverbinding die met elkaar overeenkomt. Hierdoor kan er geen verkeerde acculader op een voertuig worden aangesloten. Mocht de laadstekker niet aansluiten op het voertuig, gebruik geen kracht maar kijk of de pinverbinding overeenkomt.*



*VOORZICHTIG: Verplaats het voertuig nooit als deze aangesloten is aan de acculader. Koppel deze dan eerst los.*



*VOORZICHTIG: De acculader dient beschermd te worden tegen invloed van direct zonlicht, stof, vocht en regen. Bevestig bij voorkeur de acculader op een vaste plek aan de muur, en laat de stekkers niet los op de grond hangen.*



*TIP: Indien u over meerdere voertuigen beschikt, gebruik dan altijd dezelfde acculader per voertuig (voorzie acculader en voertuig bijvoorbeeld van een markering). Op deze manier blijven eventuele storingen beperkt tot één voertuig.*

#### 4.13. Acculader Delta-Q RQ350




Geschikt voor voertuigtypen:  
**EPBDDX/ECBDDX.**

Vermogen: 350 W  
Laadstroom: 13 A

##### **Bedieningselementen**

De tabel hiernaast geeft uitleg over de bedieningselementen op de acculader.



Bedieningselementen		
	Blauw	AC stroom beschikbaar
	Langzaam knipperend groen	Minder dan 80% opgeladen
	Snel knipperend groen	Meer dan 80% opgeladen
	Groen	Opladen voltooid
	Rood	Een foutconditie waardoor het opladen is gestopt. Verwijder de netvoeding gedurende minimaal 30 seconden en probeer het opnieuw. Als het opnieuw mislukt, neem dan contact op met de serviceorganisatie.

#### 4.14. Acculader Delta-Q IC650






Geschikt voor voertuigtypen:  
**EPBEDX/ECBEDX.**



Vermogen: 650 W  
Laadstroom: 27 A

#### Bedieningselementen

De tabel hiernaast geeft uitleg over de bedieningselementen op de acculader.



Bedieningselementen		
	Blauw	AC stroom beschikbaar
	Knipperend groen	Lage SOC (State of charge)
	Groen	Hoge SOC
	Knipperend groen	Hoge SOC
	Groen	Opladen voltooid
	Knipperend Oranje	Externe foutconditie: zie informatiescherp op lader voor details
	Rood	Oplader fout: zie informatiescherm op de lader voor details

Indicatie op beeldscherm		
	Foutcode	Een interne foutconditie waardoor het opladen is gestopt. Verwijder de netvoeding en de batterij gedurende minimaal 30 seconden en probeer het opnieuw. Als het opnieuw mislukt, neem dan contact op met de serviceorganisatie.
	Foutcode	Een externe fout heeft ervoor gezorgd dat het opladen is gestopt. Verwijder de netvoeding gedurende minimaal 30 seconden en probeer het opnieuw. Als het opnieuw mislukt, neem dan contact op met de serviceorganisatie.

## 5. Onderhoud

### 5.1. Onderhoudsschema

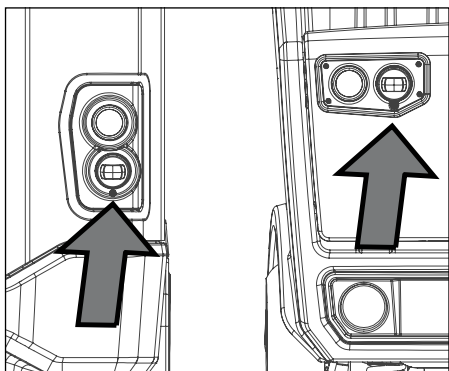
Om uw voertuig in goede conditie te houden, dient u jaarlijks een onderhoudsbeurt en periodieke keuring uit te laten voeren door een door de fabrikant geautoriseerde serviceorganisatie.

Het schema hiernaast geeft de frequentie weer van het onderhoud dat u zelf dient uit te voeren.

Onderdeel	Onderhoud	Frequentie
Accupakket	Opladen	Dagelijks
Accupakket	Voltooi een volledige laadcyclus	Wekelijks
Banden	Bandenspanning controleren (zie paragraaf 5.4)	Maandelijks
Banden	Controleren op slijtage (zie paragraaf 5.4)	Halfjaarlijks
Laadruimte	Pickup: Controleer de twee boutverbindingen op de bodem van de laadvloer en controleer de sluiting van de laadklep. Cargo: Controleer de laaddeuren en sluitingen op werking en slijtage.	Maandelijks
Reminrichting	Controleren op werking	Dagelijks
Reminrichting	Remvloeistofniveau controleren (zie paragraaf 5.5)	Maandelijks
Verlichting	Controleren op werking	Dagelijks
Voertuig	Reinigen	Maandelijks
Voertuig	Onderhoudsbeurt en periodieke keuring uitgevoerd door serviceorganisatie	Jaarlijks / elke 10.000 km

## 5.2. Dimlichten afstellen

De dimlichten dienen zodanig te zijn afgesteld dat zij goed zicht bieden op het wegdek vóór u, en tegelijkertijd geen tegemoetkomende weggebruikers verblinden. Indien het nodig is de dimlichten bij te stellen, kunt u dit eenvoudig doen met behulp van een inbussleutel maat 4.



Voer onderstaande procedure uit zonder gewicht of passagiers in het voertuig.

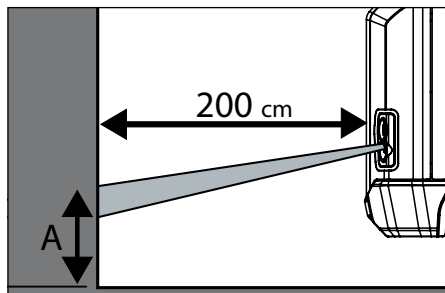
1. Zet het voertuig (onbeladen) op een afstand van 2 meter voor een muur, gemeten vanaf de lens van de koplamp.
2. Steek inbussleutel maat 4 in de opening onder het dimlicht. Zie afbeelding hier boven (Links Cargo, rechts Pickup).

3. Stel de dimlichten zodanig af dat de afstand van de bovenkant van de lichtbundel tot het grondvlak (A) bedraagt:

Cargo: hoogte **A**=53cm

Pickup: hoogte **A**= 68 cm

- Om de lichtbundel naar beneden te stellen: Draai de inbussleutel tegen de klok in.
- Om de lichtbundel omhoog te stellen: Draai de inbussleutel met de klok mee.



4. Voer na het afstellen de volgende controle uit: Rij langzaam achteruit en kijk naar de lichtbundel op de muur. Ziet u de lichtbundel op de muur langzaam naar beneden bewegen, dan zijn de dimlichten goed afgesteld. Blijft de lichtbundel op dezelfde plek of beweegt de lichtbundel langzaam omhoog, dan dient u de dimlichten nog verder naar beneden af te stellen.



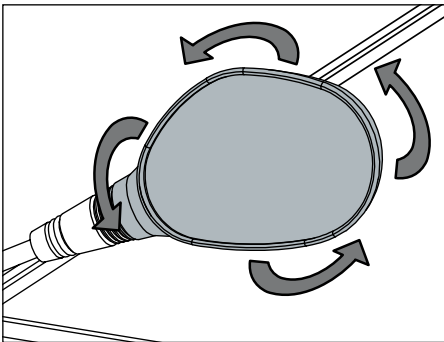
**WAARSCHUWING:** Zorg dat de dimlichten altijd zodanig zijn afgesteld dat ze tegenliggers niet kunnen verblinden. Het verblinden van tegenliggers kan leiden tot gevaarlijke situaties.



### 5.3. Spiegels afstellen

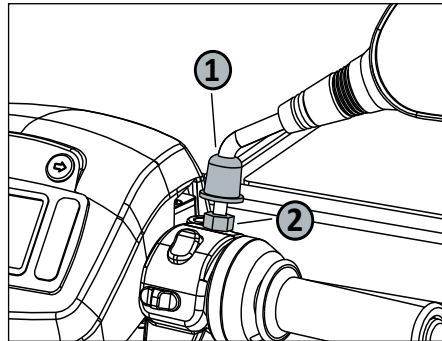
#### Spiegels verstellen

De spiegels kunnen in de gewenste positie worden gebracht door deze handmatig te draaien.



#### Spiegelarmen verstellen

1. Schuif beschermkap 1 over de schroefdraadbevestiging op de spiegelarm omhoog.
2. Draai moer 2 los met een steeksleutel 14 mm.
3. Draai de spiegelarm in de gewenste stand.
4. Schuif beschermkap 1 weer over de schroefdraadbevestiging.



## 5.4. Bandenspanning en profiel

De bandenspanning kunt u controleren met behulp van de bijgeleverde pomp met drukmeter.

1. Draai het ventieldopje los.
2. Sluit de pomp aan op het ventiel.
3. De drukmeter geeft nu de huidigebandenspanning aan.
4. Indien nodig, pomp de banden op tot de juiste bandenspanning is bereikt van 2,7 bar.
5. Draai het ventieldopje weer op het ventiel.

### Profiel

Het profiel van de banden dient minimaal 2 mm te zijn. Mocht dit niet zo zijn, neem dan contact op met uw serviceorganisatie voor het vervangen van de band.



*WAARSCHUWING: Overschrijd nooit de aangegeven bandenspanning. Een te hoge druk in de band kan leiden tot explosiegevaar.*



*VOORZICHTIG: Het rijden met een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat:*

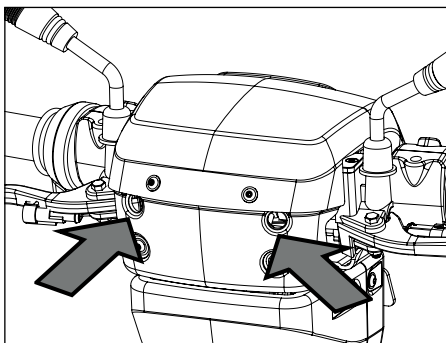
- de actieradius afneemt;
- de wegligging verslechtert;
- het voertuig meer energie verbruikt;
- het sturen zwaarder gaat.



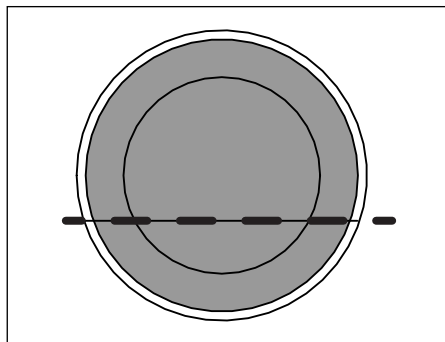
*VOORZICHTIG: Het is belangrijk om regelmatig de bandenspanning te controleren en ervoor te zorgen dat de banden altijd de juiste spanning hebben. Controleer daarom maandelijks de bandenspanning.*

## 5.5. Remvloeistofniveau controleren

Controleer elke maand het niveau van de remvloeistof. De hoofdremcilinder heeft twee kijkvensters waardoor het remvloeistofniveau zichtbaar is. Deze bevinden zich aan de achterzijde van de stuurbehuizing.



Wanneer het niveau van de remvloeistof is gedaald tot onder de helft van het kijkvenster zoals op de afbeelding hier onder, dan dient de remvloeistof te worden bijgevuld. Neem hiervoor contact op met uw serviceorganisatie.



## 5.6. Reinigen

### Frame

Het frame is het beste te reinigen met een uitgewrongen natte doek.

### Laadruimte

De laadruimte kan met een borstel en sop gereinigd worden. Reinigen met een hogedrukreiniger is ook mogelijk, maar is niet aan te bevelen wanneer een laadruimte is bestickerd. De stickers kunnen hierdoor loslaten.



*VOORZICHTIG: Gebruik geen schurende of agressieve middelen voor het reinigen van het voertuig. Gebruik bij voorkeur geen tuinslang of hogedrukreiniger voor het reinigen van het frame. Hierdoor ontstaat er kans dat er vocht bij de elektronische componenten komt.*



*TIP: Reinig uw voertuig maandelijks. Dit houdt de kunststof zitting in goede conditie en geeft uw voertuig een nette uitstraling.*

## 6. Technische specificaties

### 6.1. Algemene specificaties

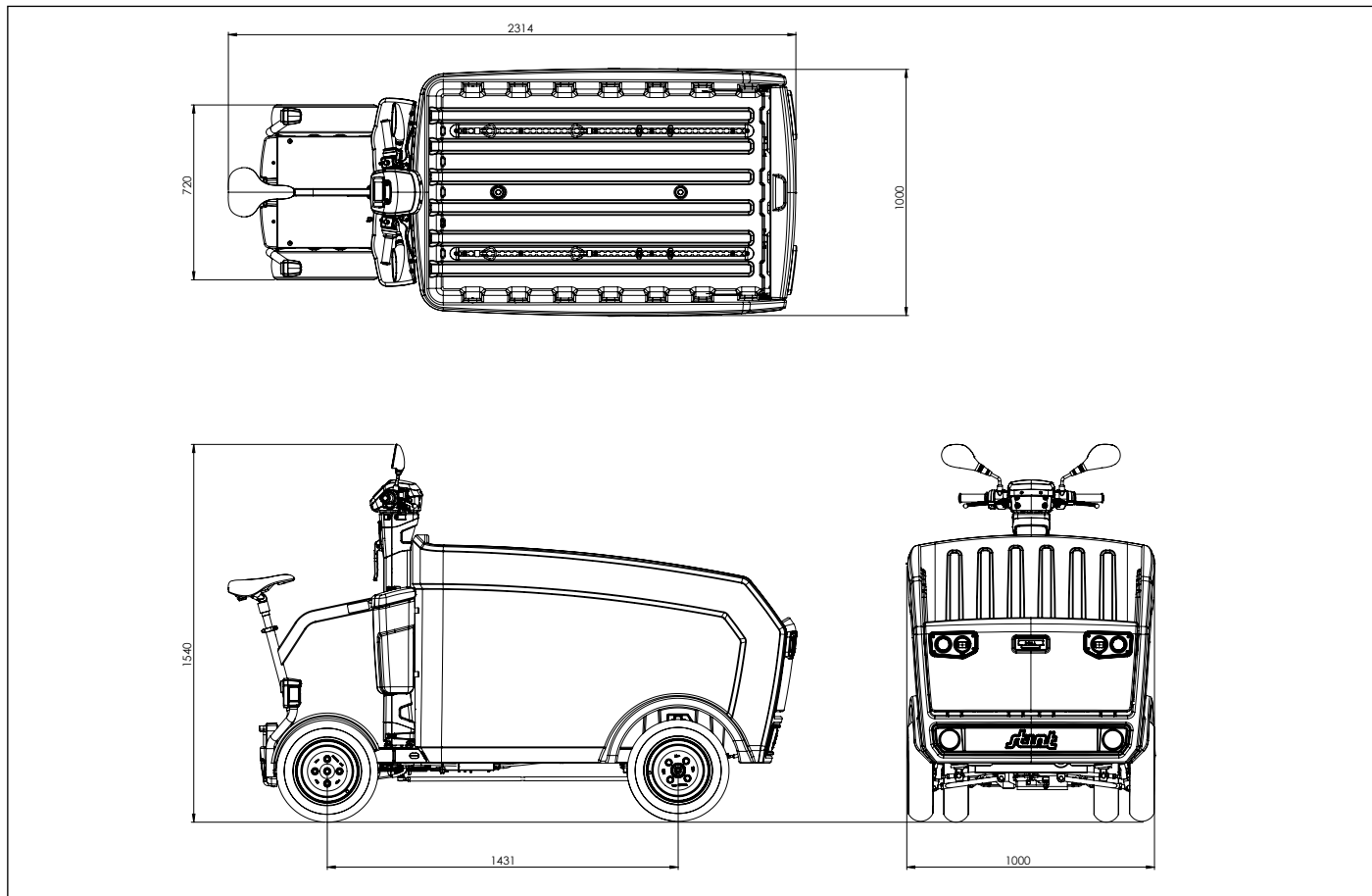
Maximale snelheid	20,0 km/u
Motorvermogen	1700 W
Tandwielvertraging	i:19
Type accupakket	LiFePo4
Voltage per accupakket	25,6 V
Motor type	AC
Bandenmaat	100/80-10
Bandenspanning	2,7 bar
Maximale laadcapaciteit	250 kg
Maximale hellingshoek	10°
Draaicirkel	570 cm
Grondspeling	15,5 cm
Lengte van het voertuig	218 cm
Breedte van het voertuig	100 cm
Hoogte van het voertuig (exclusief achteruitkijkspiegels)	139 cm

### 6.2. Specificaties per variant

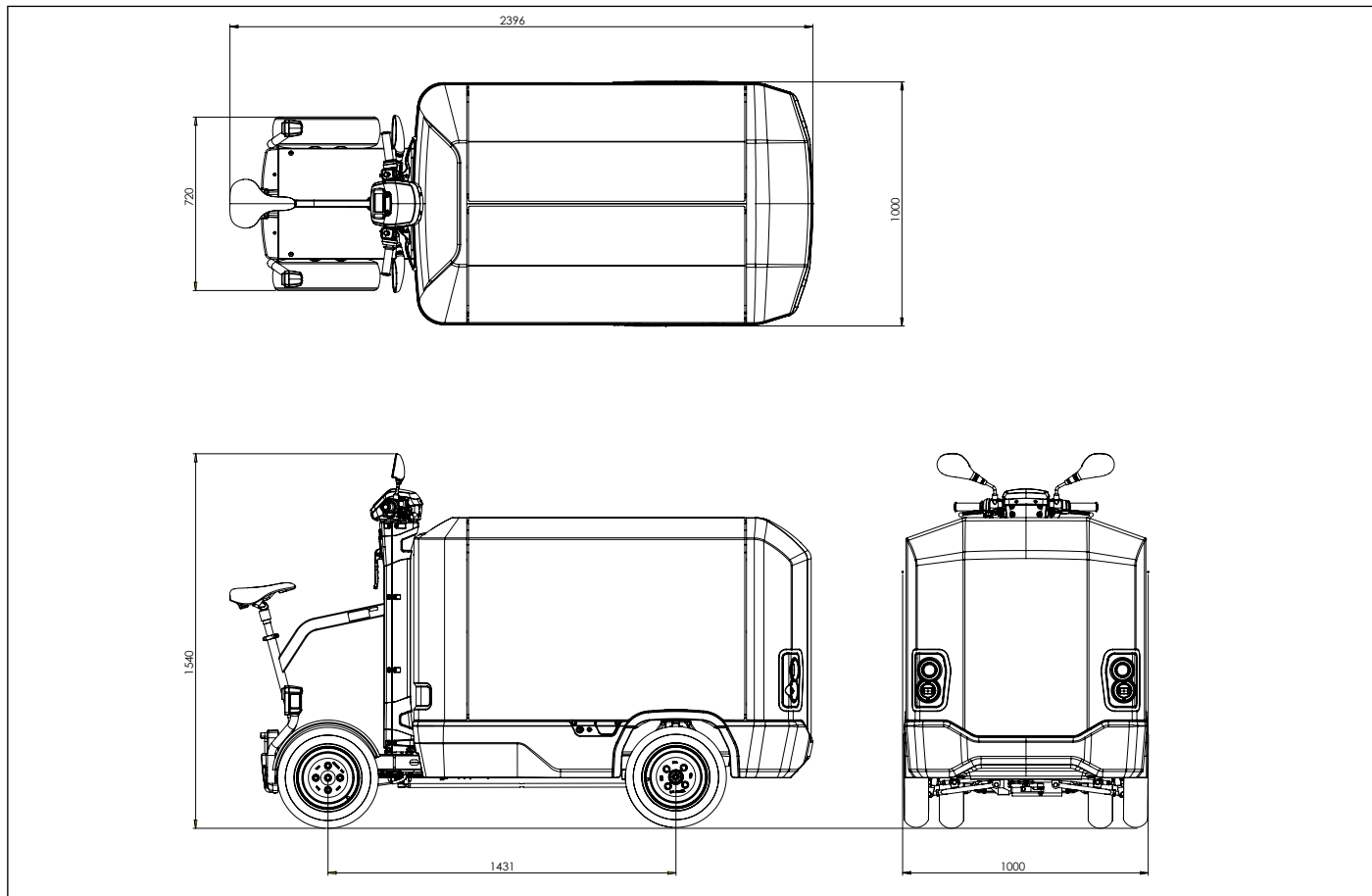
	EPBDDX	EPBEDX	ECBDDX	ECBEDX
Actieradius*	42 km	84 km	42 km	84 km
Ledige massa	215 kg	235 kg	240 kg	260 kg
Maximale accucapaciteit	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah
Gewicht accupakket	26 kg	46 kg	26 kg	46 kg

\* Actieradius is gemeten volgens *Gedelegeerde verordening (EU) Nr. 134/2014 ANNEX VII*

### 6.3. Hoofdafmetingen Pickup



## 6.4. Hoofdafmetingen Cargo



## 7. Storingen

### 7.1. Problemen

<b>PROBLEEM: Het voertuig wil niet rijden.</b>		
Controleer		Actie
1.	Controleer of de acculader is losgekoppeld.	Zo ja: Indien de acculader nog is aangekoppeld kan het voertuig niet wegrijden. Koppel deze eerst los. Zo nee: Ga naar punt 2.
2.	Controleer of de ledverlichting en het informatiescherm branden.	Zo ja: Ga naar punt 3. Zo nee: Ga naar punt 7.
3.	Controleer of het voertuig op het informatiescherm aangeeft dat de accu's vol zijn.	Zo ja: Ga naar punt 4. Zo nee: Laad de accu's op.
4.	Controleer of het informatiescherm een "Bloc"- code aangeeft (zie paragraaf 7.2).	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie. Zo nee: Ga naar punt 5.
5.	Controleer of het symbool 'geen bestuurder gedetecteerd' wordt weergegeven op het informatiescherm.	Zo ja: Ga op het staplatform staan en probeer te rijden. Wil het voertuig alsnog niet rijden, ga naar punt 8. Zo nee: Ga naar punt 6.
6.	Controleer of de noodschakelaar op het stuur is geactiveerd.	Zo ja: Deactiveer de noodstopknop en probeer het voertuig opnieuw in te schakelen. Zo nee: Ga naar punt 8.
7.	Controleer of de rijrichtingsschakelaar goed is ingeschakeld (D of R).	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie. Zo nee: Schakel het voertuig uit en weer aan en wacht minstens 5 seconden. Schakel naar neutraal, kies daarna een rijrichting en probeer te rijden.



**PROBLEEM: Het voertuig rijdt maar op halve snelheid.**

Controleer		Actie
1.	Controleer het laadniveau van het accupakket. Wanneer de accu's bijna leeg zijn (t/m 3 streepjes), schakelt het voertuig automatisch over naar halve snelheid.	Zo ja: Laad in dit geval de accu's op.
		Zo nee: Ga naar stap 2
2.	Controleer of de accu-indicator knippert.	Zo ja: er is een fout opgetreden in de communicatie tussen de accu en de motorregelaar. Schakel het voertuig opnieuw in. Blijft de accu-indicator knipperen: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: Ga naar stap 3
3.	Controleer of het oververhittingsymbool brandt op het informatiescherm.	Zo ja: Laat het voertuig afkoelen en probeer op een later moment weer te rijden. Heeft u het voertuig niet zwaar belast (veel lading of lange stijle helling), maar brandt wel het oververhittingsymbool? Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: Raadpleeg uw serviceorganisatie.

**PROBLEEM: Het voertuig laadt niet meer op.**

Controleer		Actie
1.	Controleer of de acculader goed aangesloten is. (zie hoofdstuk 4.12.)	Zo ja: Ga naar punt 2.
		Zo nee: Sluit de lader op de juiste manier aan (zie hoofdstuk 4).
2.	Controleer of er netspanning aanwezig is. Probeer indien nodig een ander stopcontact.	Zo ja: Ga naar punt 3.
		Zo nee: Los eerst problemen met het stroomnet op en ga verder met punt 3.
3.	Controleer de ledlampjes of het informatie-scherm op de acculader op foutmeldingen.	Zo ja: Bekijk in hoofdstuk 4 wat de foutmelding betekent. Geef de acculader foutmeldingen aan die u niet kunt oplossen: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: Raadpleeg uw serviceorganisatie.

**PROBLEEM: De actieradius van het voertuig is kleiner dan gebruikelijk.**

Controleer		Actie
1.	Controleer of de buitentemperatuur lager is dan 5 graden celcius.	Zo ja: Onder de 5 graden kan de actieradius iets lager zijn.
		Zo nee: Ga naar stap 2
2.	Controleer of bandenspanning op de juiste spanning is (zie hoofdstuk 5).	Zo ja: Ga naar stap 3
		Zo nee: Breng de bandenspanning op de juiste waarden. Een lage bandenspanning kan resulteren in een kleinere actieradius.
3.	Controleer of de acculader goed functioneert. Aan het eind van elke lading moet de acculader aangeven dat de laadcyclus is voltooid. (Zie hoofdstuk 4.)	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: Sluit de oplader correct aan en zorg ervoor dat de acculader lang genoeg is aangesloten om de laadcyclus te voltooien.

**PROBLEEM: Verklipperlicht richtingaanwijzer knippert sneller dan normaal.**

Controleer		Actie
1.	Controleer of elke richtingaanwijzer correct werkt.	Zo ja: Een fout in de flasher relay. Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: Raadpleeg uw serviceorganisatie om het defect te verhelpen.

**PROBLEEM: Het voertuig kan wegrollen wanneer hij stilstaat.**

Controleer		Actie
1.	Controleer of de parkeerrem geactiveerd is.	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: Activeer de parkeerrem door de hendel omhoog te halen.

**PROBLEEM: Het voertuig stopt plotseling met rijden.**

Controleer		Actie
1.	Controleer of het informatiescherm een "Bloc"-code aangeeft (zie paragraaf 7.2).	Zo ja: noteer deze code en Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: Schakel het voertuig uit en weer aan en wacht minstens 5 seconden. Schakel naar neutraal, kies daarna een rijrichting en probeer te rijden. Indien het probleem zich voor blijft doen, raadplaag uw serviceorganisatie.

## 7.2. Foutcodes

Foutcodes worden weergegeven op het informatiescherm. Noteer deze code altijd, zodat u hiernaar kunt verwijzen in de communicatie met uw serviceorganisatie.

<b>FOUTCODE: AL1 - Overvoltage</b>		
Controleer		Actie
1.	Controleer of de code terug komt als u het voertuig uit en weer aan zet.	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: U kunt weer doorrijden. Treedt het probleem vaker op, raadpleeg dan de serviceorganisatie/fabrikant
<b>FOUTCODE: AL2 - Undervoltage</b>		
Controleer		Actie
1.	Controleer of de code terug komt als u het voertuig uit en weer aan zet.	Zo ja: Raadpleeg de serviceorganisatie/fabrikant
		Zo nee: Ga naar stap 2
2.	Controleer of het voertuig nog kan opladen	Zo ja: ga naar "PROBLEEM: Het voertuig laadt niet meer op."
		Zo nee: Raadpleeg de serviceorganisatie/fabrikant
<b>FOUTCODE: AL5 – inverter 1 Overcurrent</b>		
Controleer		Actie
1.	Controleer of de code terug komt als u het voertuig uit en weer aan zet.	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: U kunt weer doorrijden. Treedt het probleem vaker op, raadpleeg dan de serviceorganisatie/fabrikant
<b>FOUTCODE: AL19 + AL21 – Motor high/over temperature</b>		
Controleer		Actie
1.	Controleer of het voertuig niet te zwaarbeladen is.	Zo ja: Haal de belading van het voertuig en laad het voertuig afkoelen. Ga door naar stap 2.
		Zo nee: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
2.	Controleer of de code terug komt als u het voertuig uit en weer aan zet.	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: U kunt weer doorrijden. Treedt het probleem vaker op, raadpleeg dan de serviceorganisatie/fabrikant

**FOUTCODE: AL29 - 12V Supply failure**

Controleer		Actie
1.	Controleer of de code terug komt als u het voertuig uit en weer aan zet.	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: U kunt weer doorrijden. Treedt het probleem vaker op, raadpleeg dan de serviceorganisatie/fabrikant

**FOUTCODE: AL40/AL42**

Controleer		Actie
1.	Controleer of de code terug komt als u het voertuig uit en weer aan zet.	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: U kunt weer doorrijden. Treedt het probleem vaker op, raadpleeg dan de serviceorganisatie/fabrikant

**FOUTCODE: AL44 – Emergency stop**

Controleer		Actie
1.	Controleer of de noodstopschakelaar is ingeschakeld.	Zo ja: Schakel deze uit en zet het voertuig opnieuw aan.
		Zo nee: Raadpleeg uw serviceorganisatie.

**FOUTCODE: AL47- Throttle traction fault**

Controleer		Actie
1.	Controleer of de code terug komt als u het voertuig uit en weer aan zet.	Zo ja: Raadpleeg uw serviceorganisatie.
		Zo nee: U kunt weer doorrijden. Treedt het probleem vaker op, raadpleeg dan de serviceorganisatie/fabrikant

## 8. Garantiebepaling

In deze garantiebepalingen wordt verstaan onder:

Afnemer:

iedere natuurlijke of rechtspersoon die producten en/of diensten van Stint afneemt dan wel over te leveren producten en/of diensten met Stint onderhandelingen c.q. overleg aangaat.

Stint:

de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Stintum Holding B.V. handelend onder de naam Stint (geregistreerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken onder nummer 52411761) en haar rechtsopvolgers.

Overeenkomst:

de afspraken tussen Stint en Afnemer, al dan niet schriftelijk overeengekomen, alsmede de eventuele schriftelijke wijzigingen en/of aanvullingen op deze afspraken, op grond waarvan Stint aan Afnemer producten en/of diensten levert.

Voorwaarden:

de onderhavige algemene voorwaarden.

Stint wordt geacht volledig aan zijn verplichtingen te hebben voldaan, indien de geleverde producten voldoen aan de eisen van een normale handelskwaliteit. Zwaardere kwaliteitseisen zijn slechts geldend, indien zij schriftelijk zijn overeengekomen.

Enkel in geval van met de bestemming van het geleverde product corresponderend gebruik, kan door Afnemer garantie worden ingeroepen. Onder met de bestemming corresponderend gebruik wordt in ieder geval verstaan: het gebruik conform de productinformatie die betrekking heeft op het door Stint geleverde product en uitsluitend overeenkomstig de door Stint of de door de producent ervan toegezegde eigenschappen.

De garantie strekt zich niet uit tot en/of is niet geldend indien:

- (a) Gebreken zijn ontstaan als gevolg van het niet (strikt) in acht nemen van de installatie-, bedienings- en onderhoudsvorschriften;
- (b) Gebreken zijn ontstaan als gevolg van het blootstellen van de producten aan abnormale, niet-voorzienbare omstandigheden dan wel als gevolg van een anderszins onzorgvuldige en/of ondeskundige behandeling van de producten;
- (c) Gebreken voortvloeien uit het gebruikelijke slijtageproces dat het product ondergaat;
- (d) Gebreken zijn ontstaan als gevolg

van de toepassing van enig overheidsvoorschrift inzake de aard of kwaliteit van de toegepaste materialen;

- (e) Gebreken zijn ontstaan als gevolg van het gebruik van producten, materialen, zaken, werken en/of constructies welke op uitdrukkelijk verzoek/instructie van Afnemer zijn aangewend of toegepast;
  - (f) Gebreken zijn ontstaan als gevolg van het gebruik van van derden betrokken onderdelen;
  - (g) Afnemer jegens Stint in verzuim is;
  - (h) Afnemer Stint niet binnen 10 werkdagen na ontdekking van het gebrek in de gelegenheid heeft gesteld het gebrek te onderzoeken;
  - (i) Een jaar na de leveringsdatum is verstreken.
- Stint verleent geen garantie ter zake van de werking en/of de toepassingsmogelijkheden van producten welke door Afnemer aan derden zijn (door)geleverd dan wel van producten welke door Afnemer zijn bewerkt en vervolgens aan derden zijn (door)geleverd.