mobilitum

BSO BUS

KINDEREN OPHALEN VAN SCHOOL

Pedagogisch medewerkers halen eenvoudig en zelfstandig kinderen op bij scholen met de elektrische BSO bus. Speciaal ontwikkeld voor de Buitenschoolse opvang, is dit voertuig de oplossing voor het vervoer van kinderen. Door het inzetten van de BSO bus zijn er geen taxivoertuigen of grote bussen meer nodig, wat weer bijdraagt aan een veilige verkeerssituatie rondom scholen.

VORMEN VAN AANSCHAF

mobilitum

ABONNEMENT

In samenwerking met leasemaatschapij *

Prijs incl. btw
€ 350,- per maand
€ 2.662,- startset (eenmalige kosten)

Het maandbedrag is inclusief:
- Verzekering
- Volledige Service
- Maandelijks opzegbaar contract
- Iedere 5 jaar een nieuwe startset en vers chassis

De startset bestaat uit de opbouw van het chassis:
- Zitting passagiers (gekleurde banken)
- Regenkap
- Belettering
- Acculader
- Pomp
- Aflevering

** Het abonnement is onder voorbehoud van acceptatie leasemaatschappij.*

KOOP

Prijs zónder gebruik van Volledige Service
€ 14.217,50 incl. btw

Prijs mét gebruik van Volledige Service
€ 13.310,- incl. btw voor de BSO bus
€ 55,- incl. btw per maand voor Volledige Service

Prijzen zijn exclusief kosten voor de verzekering (zie blz. 10).

Alle prijzen zijn inclusief regenkap.

BESCHIKBARE RAL-KLEUREN

mobilitum

RAL 3020

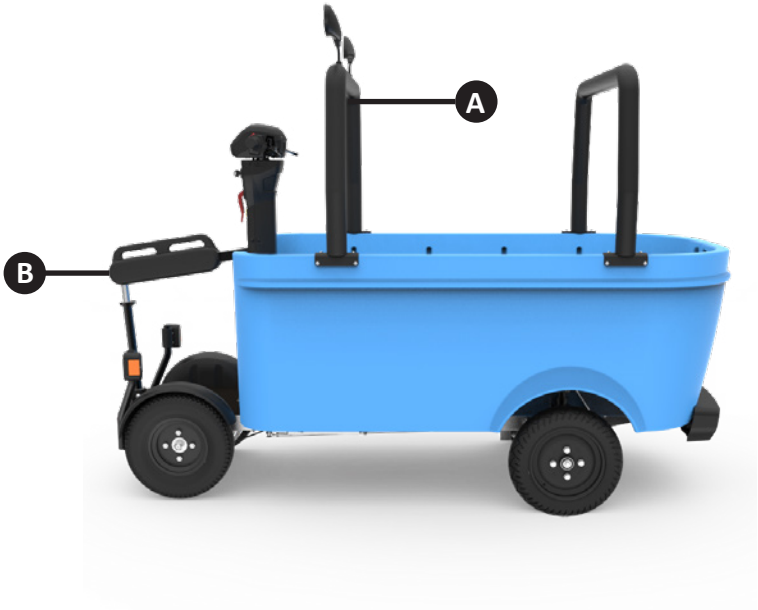
RAL 6018

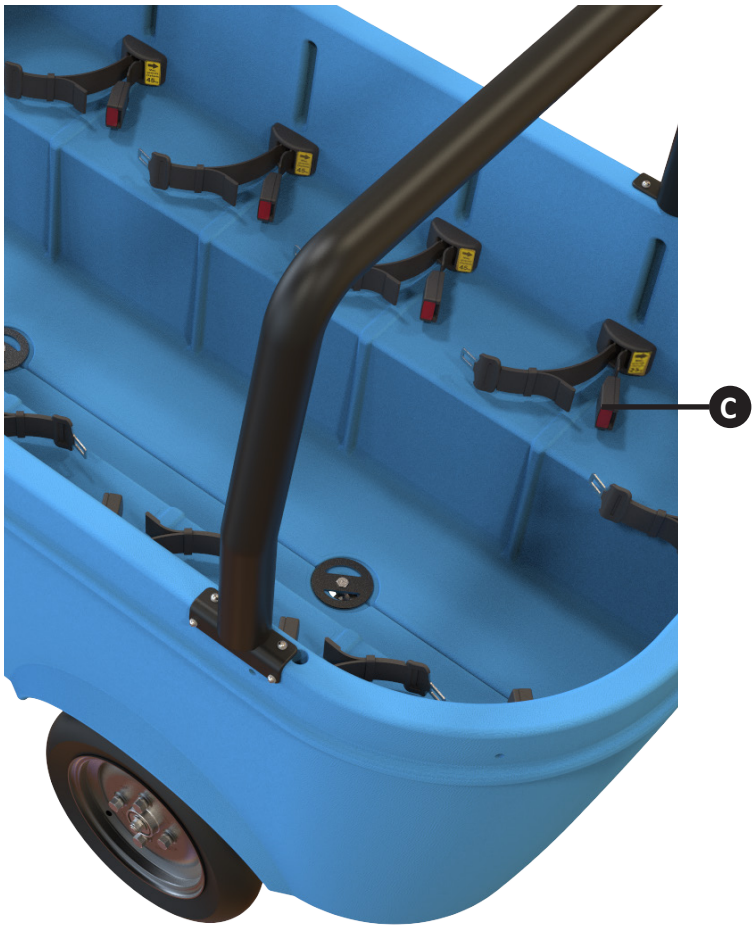
RAL 5012

RAL 1023

RAL 2009

RAL 4010





A. KANTELBEVEILIGING

De BSO bus is voorzien van kantelbeveiliging om de veiligheid van inzittenden te vergroten. In het geval het voertuig kantelt voorkomt de kantelbeveiliging dat inzittenden bekneld kunnen raken.

B. BESTUURDERSSTEUN

De BSO bus is voorzien van een bestuurderssteun. De bestuurder kan tijdens het rijden met de bovenbenen tegen de bestuurderssteun aan leunen, om zo meer stabiliteit te verkrijgen in de bochten.

C. HEUPGORDELS

De zittingen zijn voorzien van Europees goedgekeurde heupgordels. Deze kunnen in lengte worden versteld.

D. NOODSTOPSCHAKELAAR

Op het stuur zit een noodstopschakelaar. Wanneer deze wordt ingedrukt, wordt de stroomtoevoer naar de motor onderbroken en remt het voertuig af. Andere componenten zoals verlichting en claxon blijven functioneren.

E. PARKEERREMHENDEL

De BSO bus is voorzien van een parkeerrem (handrem) op de stuurkolom. Wanneer de gebruiker de parkeerrem vergeet te activeren bij het verlaten van het voertuig, wordt hij/zij gewaarschuwd door een geluidssignaal.

REGENKAP

De BSO bus wordt standaard afgeleverd met een regenkap.

Kinderen zitten beschut bij slecht weer en door de open zijkanten wordt de evacuatieroute niet belemmerd.

De regenkap is gemaakt van lichtgewicht materiaal en eenvoudig zelf op te zetten. Door het transparante ontwerp heb je altijd goed zicht op de kinderen.

Hallo, wij zijn Don Design!

Wij beletteren samen met Mobilitum voor u de BSO bus(sen).
Hoe gaan wij te werk en wat kunt u ons het beste aanleveren zodat wij het beste resultaat kunnen leveren?

De werkwijze:

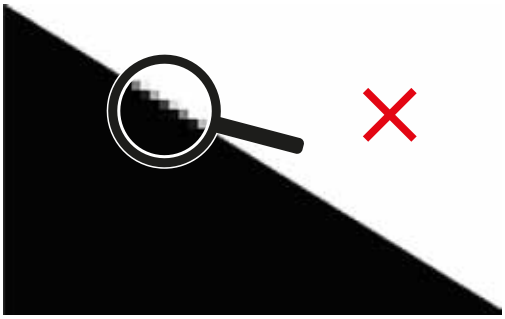
- U stuurt uw logo als vector bestand (zie aanleverspecificaties wat dit inhoud) naar **stuyf@dondesign.nl**
- Wij (DonDesign) maken een ontwerp en sturen deze naar u ter controle.
- U geeft terugkoppeling over het ontwerp, en/of u geeft akkoord op het gemaakte ontwerp.
- Na goedkeuring word de BSO bus beletterd en daarna bij u door Mobilitum afgeleverd.

AANLEVERSPECIFICATIES

Logo toesturen:
Om voor u een mooi ontwerp te maken, is het van belang dat het logo in vectorbestand naar ons wordt gestuurd.

- Een vector bestand kan eindigen op: **EPS, AI of SVG**.

(Ingezoomed PNG/JPEG)



(Ingezoomed EPS, AI of SVG)

ONTWERP

- Indien u al wensen heeft voor een ontwerp horen wij dat natuurlijk graag!
- U kunt het ontwerp 1 maal kosteloos laten aanpassen. Na de eerste aanpassing zullen er extra kosten in rekening gebracht worden voor ontwerptijd.

Grootte ontwerp:

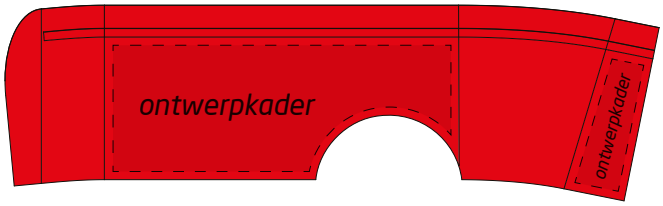
- Het gebruik van kleine en/of dunne letters is helaas niet mogelijk. Dit i.v.m. kans op snel loslaten, beschadigingen en dat het makkelijk pelbaar is voor de kinderen.
- Bij kleine letters en/of afbeeldingen met ruwe randen zullen wij een outline in wit of de kleur van de bak er omheen plaatsen. Als dit niet gewenst is kunnen wij ook van het ontwerp een volledig vlak maken.

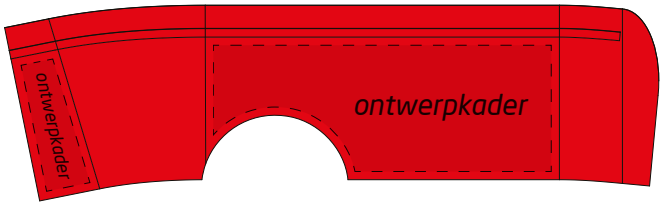
(Tekst met outline)

(Tekst in volledig vlak)

Ontwerpkader:

- Het ontwerp dient binnen de ontwerpkaders te blijven (zie onderstaande afbeeldingen). Dit om te voldoen aan de landelijke wetgeving voor belettering van de BSO bus.
- Het is daarom niet mogelijk om de BSO bus "Full wrap" te beletteren.





SPECIFICATIES

mobilitum

SPECIFICATIES

Maximale snelheid	17,2 km/u
Actieradius	25 km
Gewicht voertuig (incl. lithium accu's)	235 kg
Max. toegestaan laadgewicht (bestuurder en passagiers)	330 kg
Maximale hellingshoek	10°
Draaicirkel	570 cm
Grondspeling	15,5 cm
Lengte	238 cm
Breedte	112 cm
Hoogte (incl. spiegels)	177 cm

HOOFDCOMPONENTEN

Stabiel roestvrijstalen frame
Passagiersplaatsen met heupgordels
1200 W elektromotor (moeiteloos volledig beladen de heuvels op)
25,9 V lithium accupakket
Kantelbeveiliging (rolbeugel)
Voorwielen met hydraulische schijfremmen
Achterwielen met mechanisch remsysteem
Hoofdstroomschakelaar
Staplateau (met bestuurdersdetectie)
Acculader (aan te sluiten op standaard 230V stopcontact)
Verlichting en reflectoren voor- en achterkant
Achteruitkijkspiegels

BEDIENINGSFUNCTIES STUURKOLOM

Richtingaanwijzer schakelaars
Gevarenlicht
Informatiedisplay
Verklikkerlichten richtingaanwijzer
Snelheidsschakelaar (schildpadknop)
Noodstopschakelaar
Rijrichtingschakelaar
Gashendel
Remhendel voorwielen
Remhendel achterwielen
Claxon
Contactslot met stuurslotfunctie
Parkeerremhendel

REGELGEVING

Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen, versie 02-05-2019
2006/42/EG - Machinerichtlijn
2014/30/EU - Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC)
2014/53/EU - Richtlijn Radioapparatuur (RED)

EEN ALL-IN SERVICE WAARBIJ JE GEEN OMKIJKEN HEBT NAAR DE BSO BUS. 60 MAANDEN VOLLEDIGE GARANTIE OP ALLES.

Banden en accu's worden tijdig vervangen. Is er iets mis met uw BSO bus dan zorgen wij ervoor dat u mobiel blijft. Ons streven is om uw voertuig vóór de volgende rit te repareren; in het uiterste geval binnen 24 uur. Geen bijkomende kosten bij reparaties.

Ook een periodieke onderhoudsbeurt is inbegrepen in de Volledige service.

Wij zorgen voor onderstaande punten van controle en actie:
- elektronische componenten
- werking mechanische delen, zoals stuurinrichting en remmen
- werking hydraulische delen, zoals remmen
- controle bandenslijtage
- uitlezen accugebruik en accucapaciteit
- vervangen van accu's
- vervangen van versleten onderdelen
- uitvoeren van reparaties
- vervangend vervoer zonder extra kosten
- altijd binnen 24 uur weer mobiel

U krijgt geen andere rekening voor uw voertuig dan de maandelijkse servicekosten.

Volledige Service is inbegrepen in het maandelijkse abonnement

€ 55,- incl. btw per maand

STICHTING VEILIG DOOR HET VERKEER

Met de toelating van de BSO bus zijn alle bestuurders verplicht om een rijtraining te volgen. Deze trainingen zijn te organiseren bij Stichting Veilig door het Verkeer, de officiële opleider voor de BSO bus rijvaardigheidstraining.

DE TRAINING

- Online theorie (ca. 20 minuten)
- Praktijktraining op de eigen BSO locatie (2 cursisten in ca. 2 uur).
- Aandacht voor voertuigbediening, voertuigbeheersing en het vergroten van verkeersinzicht
- Na het succesvol afronden van beide onderdelen ontvangt de cursist een certificaat per mail.
- Bekijk de video om te zien hoe de training in z'n werk gaat: Video

Stichting Veilig door het Verkeer werkt met aangesloten rijschoolhouders door het hele land. De instructeurs zijn WRM-gecertificeerd en daarmee bevoegd om autorijles te geven.

WERKWIJZE BOEKEN TRAINING

1. Een BSO meldt de rijtraining aan bij de stichting via info@veiligdoorhetverkeer.nl

Stuur in de mail de volgende informatie mee:

- Op welke locatie moet de training plaatsvinden?
- Hoeveel medewerkers wil je trainen?
- Heb je voorkeur voor dagen, dagdelen en/of data?
- Is er al een BSO bus aanwezig op locatie?

2. Cursisten maken de online theorie en ontvangen een QR-code bij slagen.
3. Rijschool neemt contact op met BSO om een datum en tijd af te spreken voor de praktijktraining
4. Wanneer de training is afgerond verstuurt de trainer het resultaat van cursist (geslaagd of gezakt).
5. De stichting maakt bij slagen een certificaat aan en mailt deze rechtstreeks naar de cursist. Een cursist mag dezelfde dag nog op de BSO bus rijden en kinderen ophalen.
6. Het certificaat wordt binnen 24 uur per mail verstuurd.

KOSTEN TRAINING

De rijschool factureert rechtstreeks aan de BSO. De recente prijs voor een training is te vinden op www.veiligdoorhetverkeer.nl

Voor de categorie 'bijzondere bromfiets' dient de BSO bus minimaal voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) verzekerd te zijn. Met de verzekeraar Steijnborg Assurantiën is een speciale verzekering ontwikkeld.

De verzekering kent een WA- en Cascodekking met SVI. Zowel schade aan derden als schade aan de BSO bus vallen onder de verzekeringsdekking. De schade-inzittendenverzekering (SVI) heeft een maximum verzekerde som van € 1.000.000,-.

De vaste verzekeringsperiode voor de verzekering loopt van 1 mei tot en met 30 april van ieder jaar.

KOSTEN BIJ KOOP

De premie inclusief de assurantiebelasting van 21% is ca. € 660,- per jaar. Bij aanschaf van de BSO bus kunnen wij de verzekering voor u aanvragen zodat het voertuig is verzekerd op het moment van aflevering. U kunt er dan direct mee rijden.

KOSTEN BIJ ABONNEMENT

Bij het abonnement zorgen wij voor het in dekking zetten van de BSO bus. De premie is inbegrepen in het maandbedrag van het abonnement.

De BSO bus is door de minister van Infrastructuur en Waterstaat toegelaten tot de openbare weg (in Nederland) in de voertuigcategorie **bijzondere bromfiets.**

Binnen deze categorie mag een voertuig 8 zitplaatsen of passagiers hebben.

De BSO bus heeft een kentekenplicht.

Bestuurders dienen minimaal 16 jaar te zijn om met de BSO bus te mogen rijden.

Meer informatie vind je hier:

https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/voertuigen-op-de-weg/bijzondere-bromfiets/bso-bus