

# mobilitum



## BSO BUS

**10 KINDEREN** OPHALEN VAN SCHOOL

Pedagogisch medewerkers halen eenvoudig en zelfstandig kinderen op bij scholen met de elektrische Stint BSO bus. Speciaal ontwikkeld voor de Buitenschoolse opvang, is de Stint de oplossing voor het vervoer van 10 kinderen tegelijkertijd. Door het inzetten van de BSO bus zijn er geen taxivoertuigen of grote bussen meer nodig, wat weer bijdraagt aan een veilige verkeerssituatie rondom scholen.

## ABONNEMENT

In samenwerking met Friesland Lease\*



### Prijs incl. btw

€ 300,- per maand

€ 2.662,- startset (eenmalige kosten)

Het maandbedrag is inclusief:

- Verzekering
- Volledige Service
- Maandelijks opzegbaar contract
- Iedere 5 jaar een nieuwe startset en vers chassis

De startset bestaat uit de opbouw van het chassis:

- Zitting passagiers (gekleurde banken)
- Regenkap
- Belettering
- Acculader
- Pomp
- Aflevering

\* Het abonnement is onder voorbehoud van acceptatie Friesland Lease.

## KOOP

### Prijs zónder gebruik van Volledige Service

€ 11.880,- incl. btw

### Prijs mét gebruik van Volledige Service

€ 11.132,- incl. btw voor de BSO bus

€ 55,- incl. btw per maand voor Volledige Service

Prijzen zijn exclusief kosten voor de verzekering.

Alle prijzen zijn inclusief regenkap.

RAL 3020



RAL 6018



RAL 5012



RAL 1023



RAL 2009



RAL 4010





## A. KANTELBEVEILIGING

De BSO bus is voorzien van kantelbeveiliging om de veiligheid van inzittenden te vergroten. In het geval het voertuig kantelt voorkomt de kantelbeveiliging dat inzittenden bekneld kunnen raken.

## B. BESTUURDESSTEUN

De BSO bus is voorzien van een bestuurderssteun. De bestuurder kan tijdens het rijden met de bovenbenen tegen de bestuurderssteun aan leunen, om zo meer stabiliteit te verkrijgen in de bochten.

## C. HEUPGORDELS

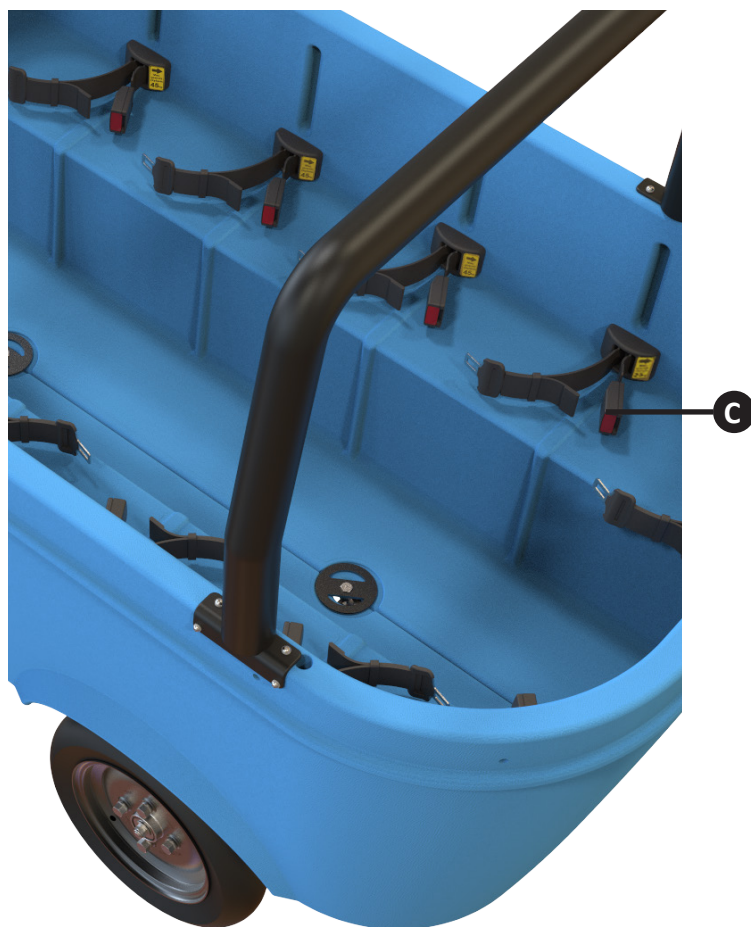
De zittingen zijn voorzien van Europees goedgekeurde heupgordels. Deze kunnen in lengte worden versteld.

## D. NOODSTOPSCHAKELAAR

Op het stuur zit een noodstopschakelaar. Wanneer deze wordt ingedrukt, wordt de stroomtoevoer naar de motor onderbroken en remt het voertuig af. Andere componenten zoals verlichting en claxon blijven functioneren.

## E. PARKEERREMHENDEL

De BSO bus is voorzien van een parkeerrem (handrem) op de stuurkolom. Wanneer de gebruiker de parkeerrem vergeet te activeren bij het verlaten van het voertuig, wordt hij/zij gewaarschuwd door een geluidssignaal.



**De BSO bus wordt standaard afgeleverd met een regenkap.**

Kinderen zitten beschermd bij slecht weer en door de open zijkanten wordt de evacuatie route niet belemmerd.

De regenkap is gemaakt van lichtgewicht materiaal en eenvoudig zelf op te zetten. Door het transparante ontwerp heb je altijd goed zicht op de kinderen.



Bij aflevering is de BSO bus voorzien van je eigen logo op stickers die goed opvallen in het verkeer. Hier vind je alle informatie over onze werkwijze en de ontwerpeisen.

## WERKWIJZE

1. Je stuurt het logo als vectorbestand (EPS/PDF/AI) naar onze beletteraar via: Studio@dondesign.nl
2. Don Design maakt een ontwerp en stuurt dit naar je terug
3. Je geeft terugkoppeling en/of akkoord
4. De BSO bus wordt beletterd en geleverd

## MATERIAAL

De banken zijn gemaakt van HDPE materiaal waar de meeste standaard stickers niet op hechten. Wij werken daarom met zeer hechtende stickers met een extra lamineerlaag. Deze lamineerlaag zorgt voor bescherming van de sticker waardoor deze langer mooi blijft.

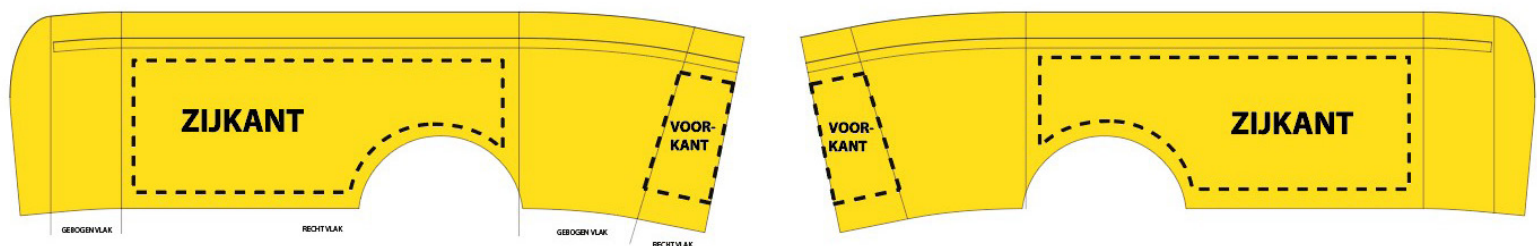
## GROOTTE ONTWERP

Het totale ontwerp neemt 1 m<sup>2</sup> in beslag. De kleinste onderdelen van een ontwerp zijn minimaal 5 mm groot. Onderdelen van een ontwerp kleiner dan 5 mm zullen door de printmachine opbollen of kapot gaan en kunnen niet geplakt worden. Ook hebben te kleine stickers te weinig hechting waardoor deze snel loslaten. Om tóch kleine ontwerpen te kunnen plakken, kunnen wij een 'outline' (rand) om het ontwerp heen zetten. Deze outline zal dan zoveel mogelijk dezelfde kleur hebben als de banken van de BSO bus.

## PLAATSING STICKERS

De BSO bus is dubbel gekromd aan de voorkant, waardoor rechte lijnen/grassprietten rondom het voertuig niet mogelijk zijn. De sticker buigt dan aan de voorkant omlaag en sluit niet aan op de andere kant. Een ontwerp kan daarom alléén binnen de stippellijnen van onderstaande afbeelding geplaatst worden. Het is niet mogelijk om de BSO bus 'full wrap' te beletteren.

Uitslag schaal 1:1 voor ontwerp





## SPECIFICATIES

Maximale snelheid	17,2 km/u
Actieradius	25 km
Gewicht voertuig (incl. lithium accu's)	235 kg
Max. toegestaan laadgewicht (bestuurder en passagiers) <sup>2</sup>	330 kg
Maximale hellingshoek	10°
Draaicirkel	570 cm
Grondspeling	15,5 cm
Lengte	238 cm
Breedte	112 cm
Hoogte (incl. spiegels)	177 cm

## HOOFDCOMPONENTEN

Stabiel roestvrijstalen frame
Passagiersplaatsen met heupgordels
1200 W elektromotor (moeiteloos volledig beladen de heuvels op)
25,9 V lithium accupakket
Kantelbeveiliging (rolbeugel)
Voorwielen met hydraulische schijfremmen
Achterwielen met mechanisch remsysteem
Hoofdstroomschakelaar
Stapplateau (met bestuurdersdetectie)
Acculader (aan te sluiten op standaard 230V stopcontact)
Verlichting en reflectoren voor- en achterkant
Achteruitkijkspiegels

## BEDIENINGSFUNCTIES STUURKOLOM

Richtingaanwijzer schakelaars
Gevarenlicht
Informatiedisplay
Verklikkerlichten richtingaanwijzer
Snelheidsschakelaar (schildpadknop)
Noodstopschakelaar
Rijrichtingschakelaar
Gashendel
Remhendel voorwielen
Remhendel achterwielen
Claxon
Contactslot met stuurslotfunctie
Parkeerremhendel

## REGELGEVING

Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen, versie 02-05-2019
2006/42/EG - Machinerichtlijn
2014/30/EU - Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC)
2014/53/EU - Richtlijn Radioapparatuur (RED)

## EEN ALL-IN SERVICE WAARBIJ JE GEEN OMKIJKEN HEBT NAAR DE BSO BUS. 60 MAANDEN VOLLEDIGE GARANTIE OP ALLES.

Banden en accu's worden tijdig vervangen. Is er iets mis met uw BSO bus dan zorgen wij ervoor dat u mobiel blijft. Ons streven is om uw voertuig vóór de volgende rit te repareren; in het uiterste geval binnen 24 uur. Geen bijkomende kosten bij reparaties.

Ook een jaarlijkse onderhoudsbeurt is inbegrepen in de Volledige service.

Wij zorgen voor onderstaande punten van controle en actie:

- elektronische componenten
- werking mechanische delen, zoals stuurinrichting en remmen
- werking hydraulische delen, zoals remmen
- controle bandenslijtage
- uitlezen accugebruik en accucapaciteit
- vervangen van accu's
- vervangen van versleten onderdelen
- uitvoeren van reparaties
- vervangend vervoer zonder extra kosten
- altijd binnen 24 uur weer mobiel

U krijgt geen andere rekening voor uw voertuig dan de maandelijkse servicekosten.

*Volledige Service is inbegrepen in het maandelijkse abonnement*

€ 55,- incl. btw per maand



## STICHTING VEILIG DOOR HET VERKEER

Met de toelating van de BSO bus zijn alle bestuurders verplicht om een rijtraining te volgen. Deze trainingen zijn te organiseren bij Stichting Veilig door het Verkeer, de officiële opleider voor de BSO bus rijvaardigheidstraining.



STICHTING  
VEILIG  
DOOR HET  
VERKEER

### DE TRAINING

- Online theorie (ca. 20 minuten)
- Praktijktraining op de eigen BSO locatie (2 cursisten tegelijk in 2 uur tijd).
- Aandacht voor voertuigbediening, voertuigbeheersing en het vergroten van verkeersinzicht
- Na het succesvol afronden van beide onderdelen ontvangt de cursist een certificaat per mail.
- Bekijk de video om te zien hoe de training in z'n werk gaat: <https://vimeo.com/907382615>

Stichting Veilig door het Verkeer werkt met aangesloten rijschoolhouders door het hele land. De instructeurs zijn WRM-gecertificeerd en daarmee bevoegd om zelfs autorijles te geven.

### WERKWIJZE BOEKEN TRAINING

1. Een BSO meldt de rijtraining aan bij de stichting via [info@veiligdoorhetverkeer.nl](mailto:info@veiligdoorhetverkeer.nl)

Stuur in de mail de volgende informatie mee:

- Op welke locatie moet de training plaatsvinden?
  - Hoeveel medewerkers wil je trainen?
  - Heb je voorkeur voor dagen, dagdelen en/of data?
  - Is er al een BSO bus aanwezig op locatie?
2. De stichting stuurt de link van de e-learning naar de BSO. Cursisten kunnen zich registreren en maken de e-learning.
  3. Ondertussen zoekt de stichting een aangesloten rijschool voor de BSO. De rijschool neemt contact op met BSO om een datum en tijd af te spreken voor de praktijktraining op de BSO locatie.
  4. Wanneer de training is afgerond vult de trainer een digitaal formulier in met het resultaat (geslaagd of gezakt).
  5. De stichting maakt bij slagen een certificaat aan en mailt deze rechtstreeks naar de cursist. Een cursist mag dezelfde dag nog op de BSO bus rijden en kinderen ophalen
  6. Het certificaat wordt binnen 24 uur per mail verstuurd aan de cursist.
  7. Rijschool stuurt factuur aan BSO.

### KOSTEN TRAINING

De rijschool factureert rechtstreeks aan de BSO. De recente prijs voor een training is te vinden op [www.veiligdoorhetverkeer.nl](http://www.veiligdoorhetverkeer.nl)

Voor de categorie 'bijzondere bromfiets' dient de BSO bus minimaal voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) verzekerd te zijn. Met de verzekeraar Steijnborg Assurantiën is een speciale verzekering ontwikkeld.

De verzekering kent een WA- en Cascodekking met SVI. Zowel schade aan derden als schade aan de BSO bus vallen onder de verzekeringsdekking. De schade-inzittendenverzekering (SVI) heeft een maximum verzekerde som van € 1.000.000,-.

De vaste verzekeringsperiode voor de verzekering loopt van 1 mei tot en met 30 april van ieder jaar. Steijnborg zal jaarlijks een nieuw verzekeringsplaatje opsturen.

## **KOSTEN BIJ KOOP**

De premie inclusief de kosten van het verzekeringsplaatje en inclusief de assurantiebelasting van 21% is ca. € 620,- per jaar.

Bij aanschaf van de BSO bus kunnen wij de verzekering voor u aanvragen zodat het voertuig is verzekerd op het moment van aflevering. U kunt er dan direct mee rijden.

## **KOSTEN BIJ ABONNEMENT**

Bij het abonnement zorgen wij voor het in dekking zetten van de BSO bus. De premie is inbegrepen in het maandbedrag van het abonnement.